Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Deelrapport ZUID Referentieprognoses 2025

Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat WVL
Auteur	**4***cast* BV
Informatie	
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl
Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Project NRM LMS 4

1.2 Deelproces referentieprognoses 6

1.3 Leeswijzer 6

2 Etmaalintensiteiten 7

3 Verkeersafwikkeling 11

4 Intensiteiten aangrenzende percelen 15

5 Intensiteiten op strategische locaties 18

6 Vervoersprestatie 23

7 Netwerkprestatie 24

8 Treinprognose 27

9 BTM prognose 29

1 Inleiding

Dit rapport begint met een algemene inleiding op het project Referentieprognoses 2025 NRM/LMS en gaat daarna in op het onderdeel referentieprognoses 2025.

1.1 Project NRM LMS

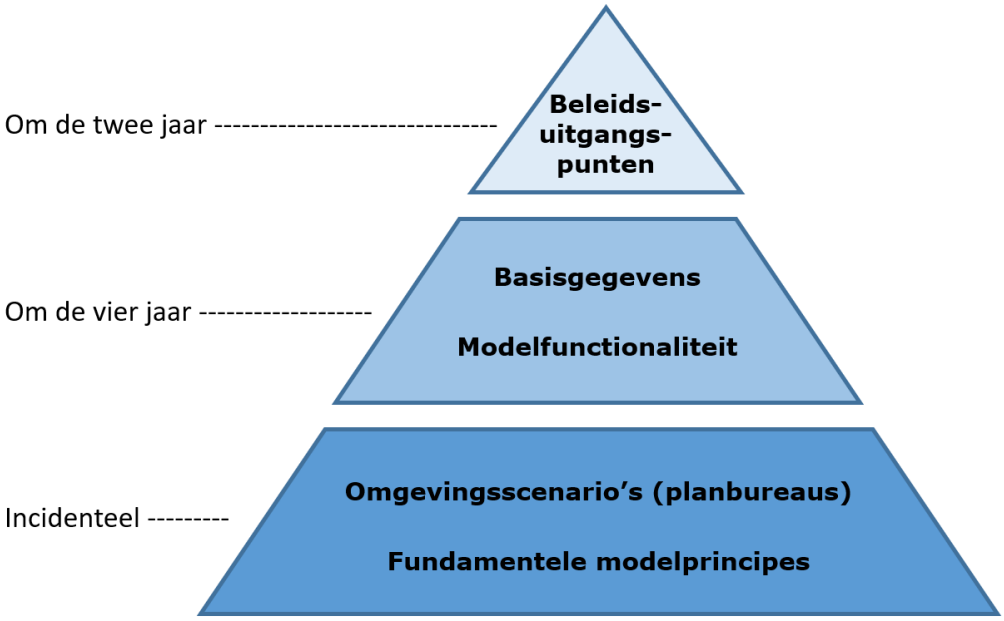
Om beleid te ontwikkelen, verkenningen uit te voeren en planuitwerkingen door te rekenen gebruikt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het Landelijk Modelsysteem (LMS) en het Nederlands Regionaal Model (NRM). Het NRM is beschikbaar voor vier regio's:

- NRM Noord, met focus op provincies Groningen, Friesland en Drenthe;
- NRM Oost, met focus op provincies Overijssel en Gelderland;
- NRM Zuid, met focus op de provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg;
- NRM West, met focus op de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland.

De essentie van het NRM en het LMS is dat deze een goede beschrijving geven van de mobiliteit in een regio (NRM) of geheel Nederland (LMS) voor zowel een recent basisjaar als voor prognosejaren. De modellen geven een goed beeld van de hoeveelheid verkeer op de weg en van de reizigersstromen per trein en regionaal openbaar vervoer. Op basis van het basisjaar worden prognoses gemaakt van de ontwikkelingen in de mobiliteit, gegeven één of meerdere sociaaleconomische scenario's en beleidsmaatregelen.

Voor een goede kwaliteit van het NRM en LMS is periodieke actualisatie en continu beheer en onderhoud van het model noodzakelijk. Om de toekomstige verkeersstromen zo goed mogelijk te kunnen prognosticeren, is het belangrijk dat een verkeersmodel uitgaat van basisgegevens die zo accuraat mogelijk zijn. De ontwikkeling van NRM/LMS verloopt in een cyclus van drie bouwlagen (zie figuur 1-1):

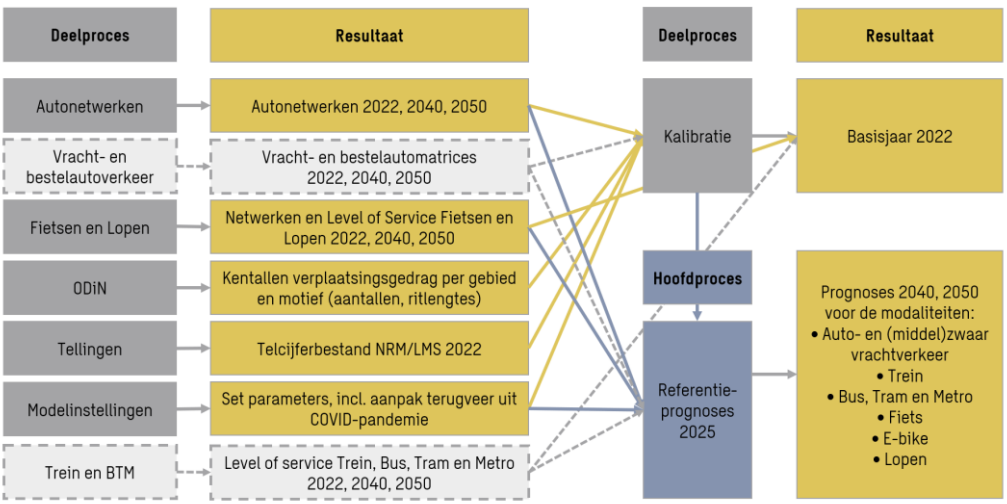
- Beleidsuitgangspunten die iedere 2 jaar op de actualiteit worden bijgewerkt, waarna referentieprognoses worden gemaakt;
- Basisgegevens en modelfunctionaliteit welke iedere vier jaar worden geactualiseerd;
- Modelprincipes en omgevingsscenario's die incidenteel veranderen (op basis van nieuwe inzichten over gedrag en op basis van informatiebehoeftes).



Figuur 1-1: Bouwlagen NRM/LMS

In april 2023 is gestart met het project Referentieprognoses 2025, met als doel het opstellen van referentieprognoses 2025 NRM/LMS met basisjaar 2022, met implementatie van modelvernieuwingen en uitgaande van de WLO-2025. Het project wordt uitgevoerd door het consortium Sweco/4cast.

Het project omvat het opstellen van verschillende producten, zoals auto- en fietsnetwerken, gekalibreerde basismatrices met verplaatsingen voor autobestuurders, bestelautoverkeer en vrachtverkeer, level of service fietsen en lopen, en modelinstellingen. Het definiëren van modelinstellingen die recht doen aan de situatie in 2022, rekening houdend met mogelijke effecten door de COVID-pandemie, is een specifiek onderdeel van de opdracht. Een schematisch overzicht van alle invoerproducten en resultaten is weergegeven in Figuur 1-2. Het projectresultaat omvat producten voor het basisjaar 2022 en de prognosejaren 2040 en 2050.



Figuur 1-2: Processchema actualisatie NRM/LMS

1.2 Deelproces referentieprognoses

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Om de twee jaar worden de verkeersmodellen LMS/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2025 (RP2025). RP2025 is een grote update, waarbij het hele systeem wordt herzien.

Voor deze prognoses is gebruikgemaakt van twee van de vier WLO-scenario’s van het Centraal Planbureau en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), regionaal verfijnd door Rijkswaterstaat WVL.

Het gaat om Hoog Snel (HS) en Laag Vertraagd (LV). HS combineert hoge economische groei met een snelle klimaattransitie en wordt in het LMS en NRM aangeduid als ‘Hoog’. LV gaat uit van lage economische groei en een vertraagde klimaattransitie en komt overeen met het scenario ‘Laag’. De scenario’s zijn uitgewerkt voor de zichtjaren 2040 en 2050.

In dit deelrapport is de perceel specifieke documentatie voor de referentieprognose 2025 ZUID opgenomen voor het basisjaar en de prognose Laag en Hoog voor de jaren 2040 en 2050. Dit deelrapport is een bijlage bij de hoofdrapportage ‘RP2025_Hoofdrapport.pdf’ dd. 01-10-2025.

1.3 Leeswijzer

De volgende onderdelen komen achtereenvolgens in dit deelrapport aan bod:

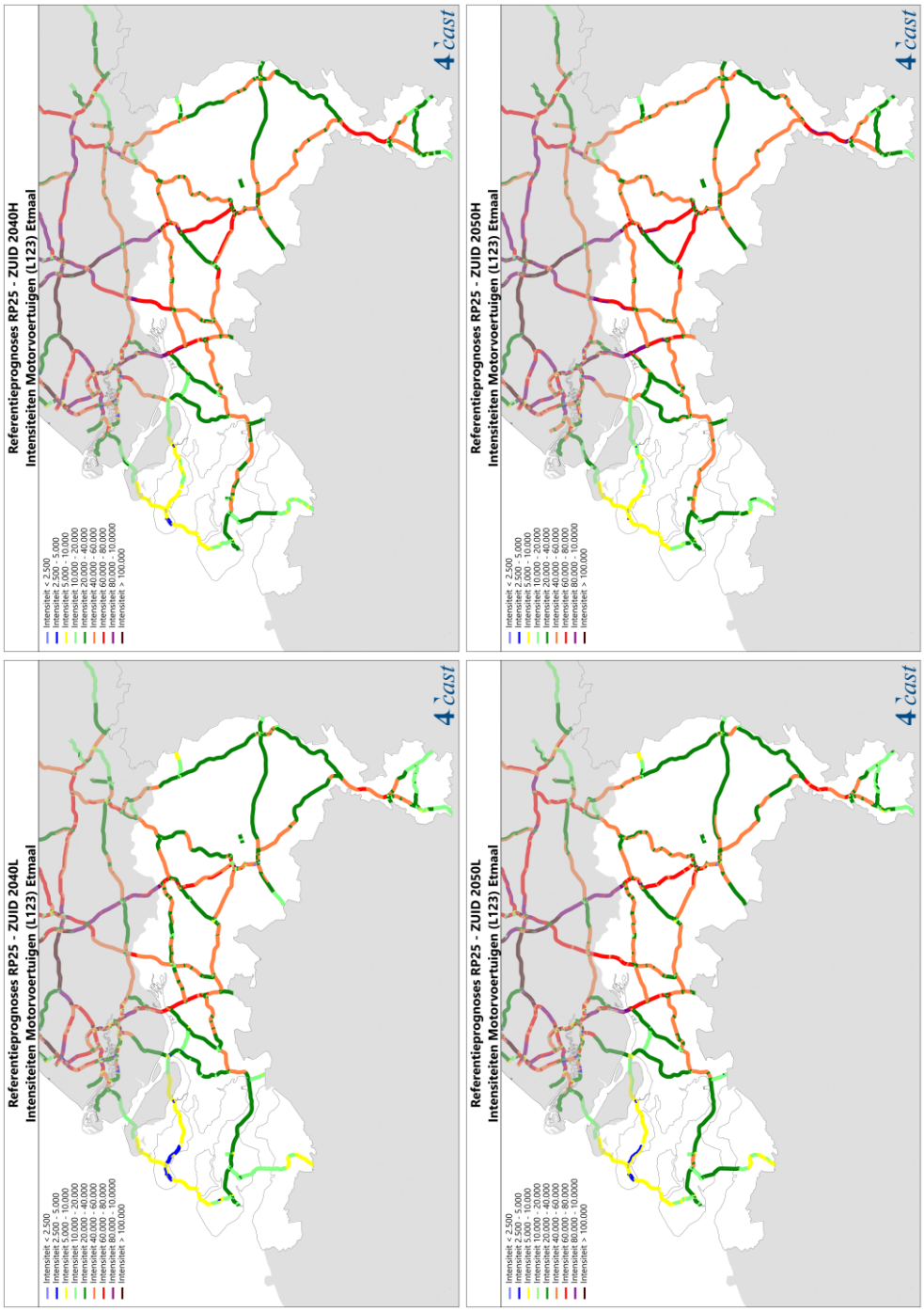
- Etmaalintensiteiten
- Verkeersafwikkeling
- Intensiteiten aangrenzende percelen;
- Vervoersprestatie;
- Netwerkprestatie.

2 Etmaalintensiteiten

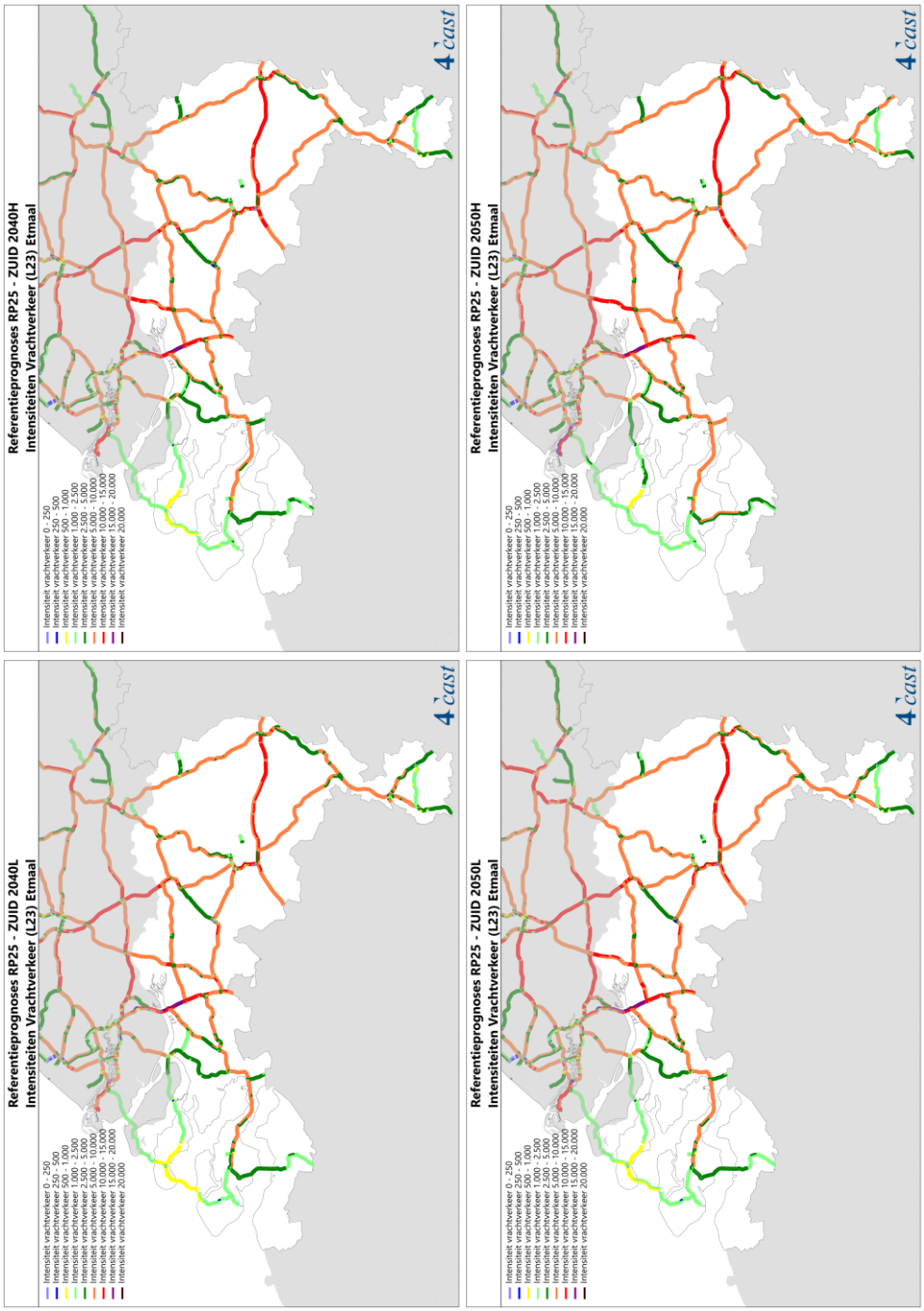
In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met intensiteiten op een gemiddelde werkdag. De kaartbeelden geven de resultaten voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 weer:

- Figuur 2-1 toont kaartbeelden voor de vier prognosescenario's met etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per rijrichting uitgedrukt in motorvoertuigen (mvt). Deze categorie is een sommatie van de voertuigklassen personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's.
- Figuur 2-2 toont kaartbeelden met de etmaalintensiteiten voor het vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) per rijrichting uitgedrukt in vrachtvoertuigen. Deze categorie is een sommatie van middelzware vracht, zware vracht en zware bestelvoertuigen.
- Figuur 2-3 toont het percentage vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) in relatie tot de totale etmaalintensiteit (absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-2 vs absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-1 (mvt)). De kaart laat zien op welke corridors het aandeel van het vrachtverkeer relatief hoog is.

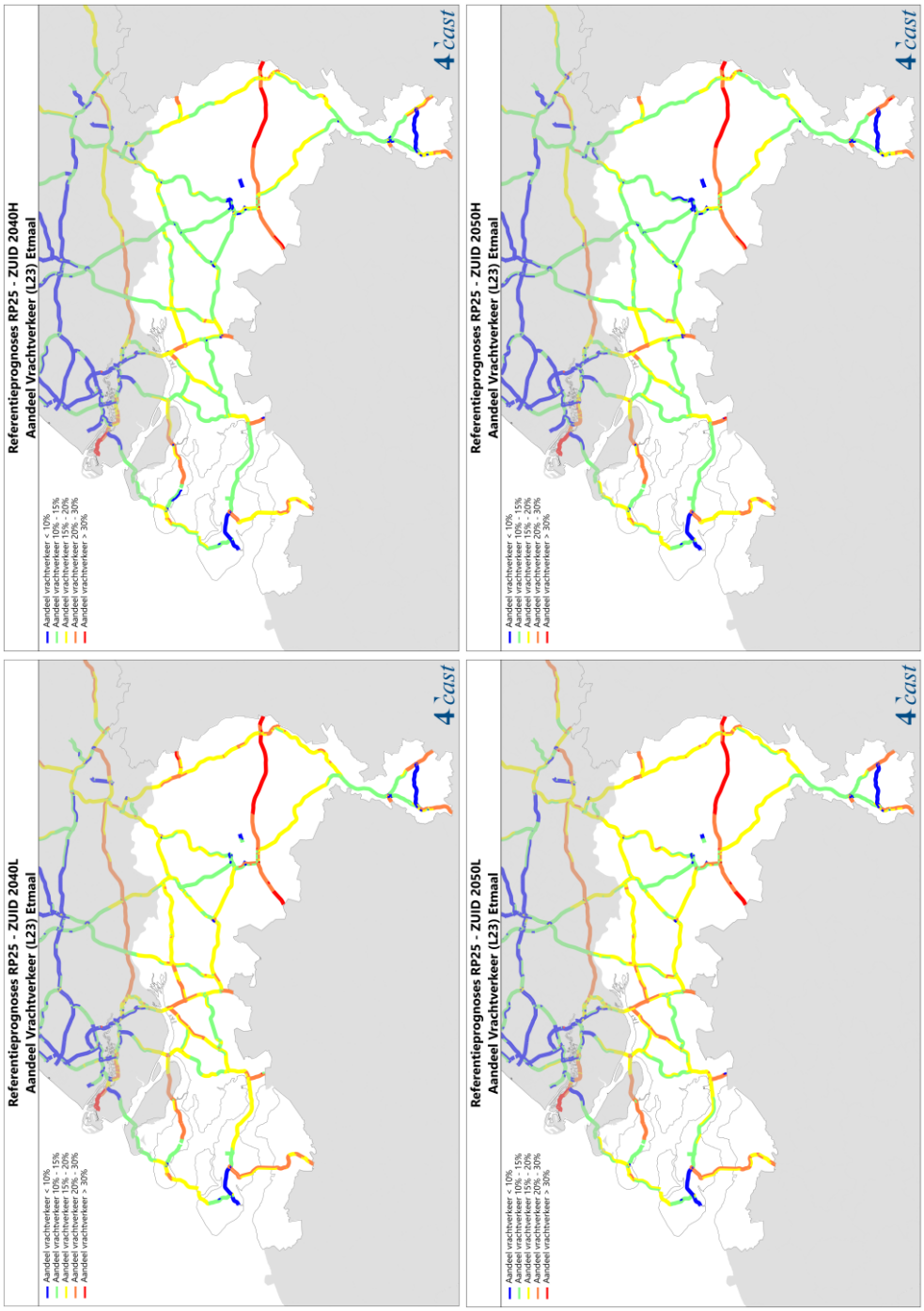
In bijlage A van dit rapport is een overzicht opgenomen van de hantering van de voertuigcategorieën ter verduidelijking.



Figuur 2-1: Intensiteiten motorvoertuigen etmaal



Figuur 2-2: Intensiteiten vrachtverkeer (L23) etmaal



Figuur 2-3: Aandeel vrachtverkeer (L23) etmaal

3 Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met de verkeersafwikkeling van het totale gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag, voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050. De verkeersafwikkeling wordt op twee manieren weergegeven:

- Voertuigverliesuren
- Intensiteit/capaciteit-verhouding.

Figuur 3.1 laat de verliesuren in de drukste spits op een gemiddelde werkdag zien. Deze kaartbeelden zijn gemaakt op basis van de VVU100 gedeeld door de wegvaklengte. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte. Het aantal verliesuren per kilometer is ingedeeld in vier klassen variërend van lichte congestievorming tot zware congestievorming. Iedere klasse is met dezelfde bandbreedte weergegeven. De kleur geeft de klasse aan: 10-20, 20-40, 40-80 en > 80 voertuigverliesuren per dag per kilometer.

Figuur 3.2 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding). Deze kaartbeelden geven de IC-waarde in de drukste spits op een gemiddelde werkdag. Daarbij zijn I[1] en C uitgedrukt in personenauto equivalenten[2]. Een hoge waarde duidt op een slechte verkeersafwikkeling. De IC waarde is in een drietal klassen weergegeven oplopend van minder dan 0.8 tot groter dan 0.9. Een waarde groter dan 0.9 duidt op een toenemende kans op ernstig oponthoud. De klasse 0.8-0.9 is een overgangsgebied.

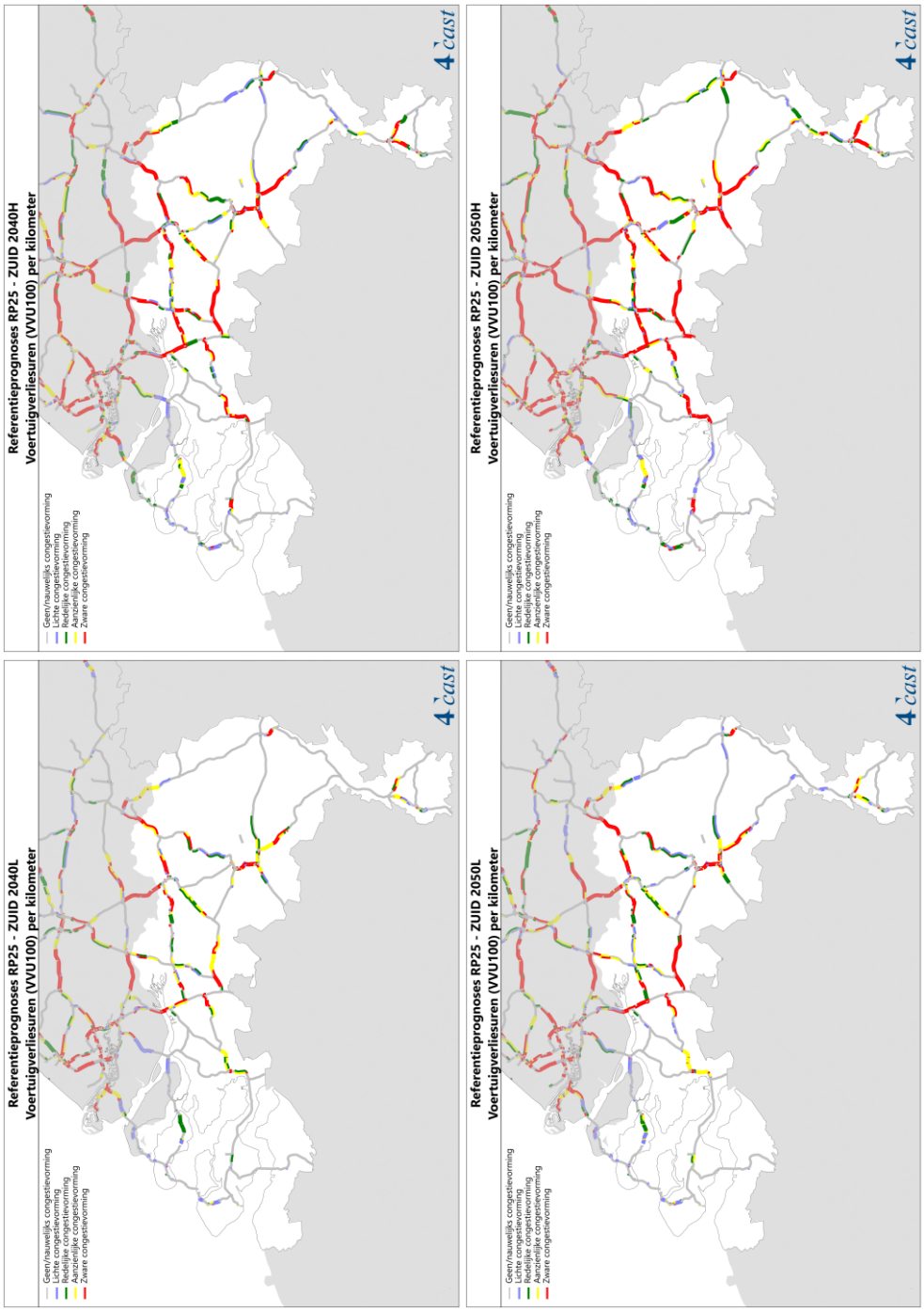
De gepresenteerde waarden is de zogenaamde maatgevende periode: de drukste spitsperiode per link.

Op sommige N-wegen (met name. in Zeeland zichtbaar) is te zien dat er voertuigverliesuren worden opgebouwd terwijl er sprake is van een lage IC. Dit komt doordat er in het model op dit type wegen al eerder dan op het Hoofdwegennet sprake is van vertraging als gevolg van vertragende elementen.

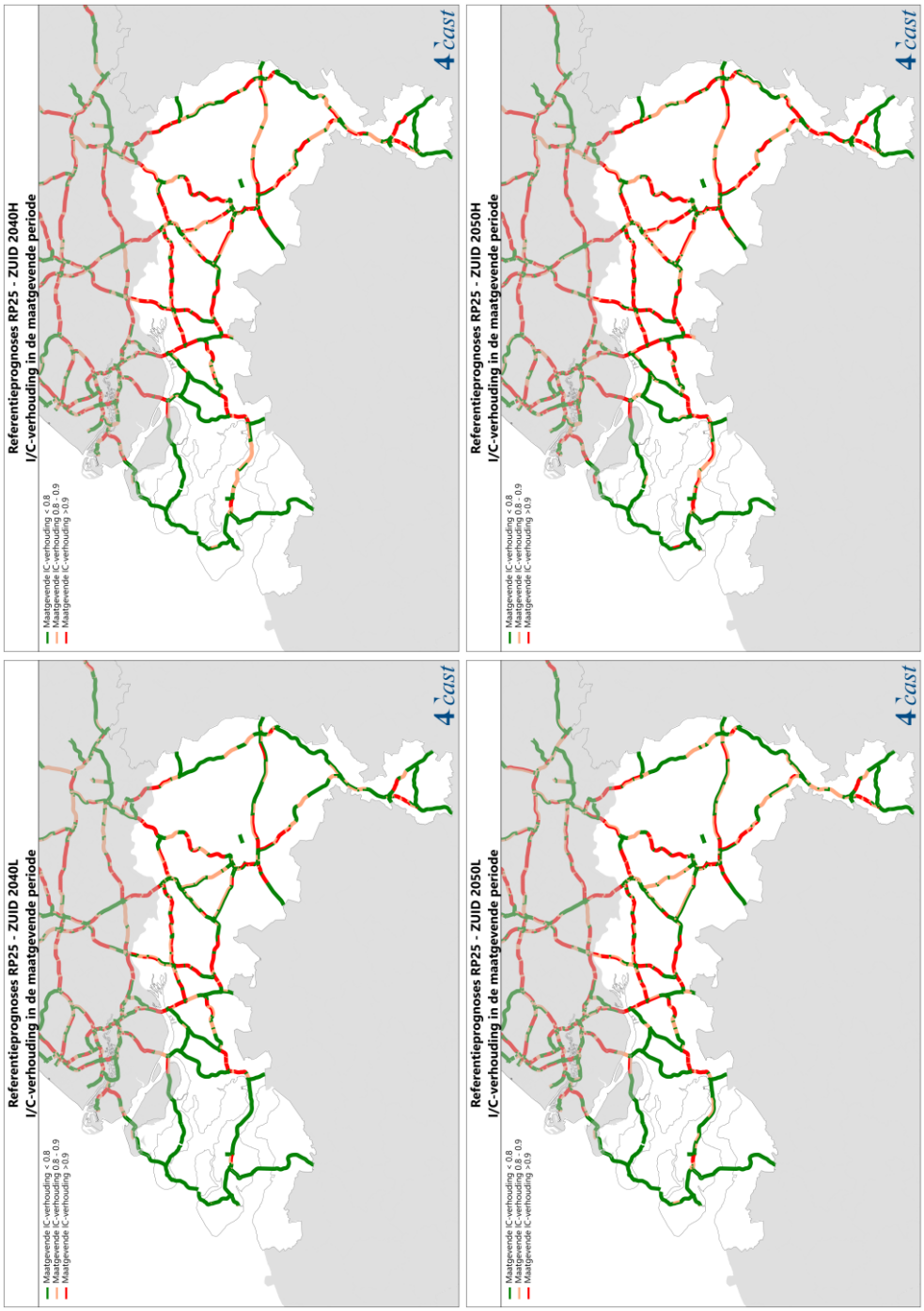
Dit is het geval op specifieke linktypes waaronder ook de gebiedsontsluitingswegen bubeko (waar veel VRI's of rotondes voorkomen). In het NRM zijn dit type 3, 4. Concreet betekent dit dat er al vrij vroeg in de IC-klasse, vertraging wordt opgebouwd.

Figuur 3.3 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding) in de restdag (verzadigingsindicator). Als het op delen van het wegennet de hele dag druk is, is het netwerk daar verzadigd. Er is geen ruimte meer om extra verkeer op te vangen op andere momenten van de dag.

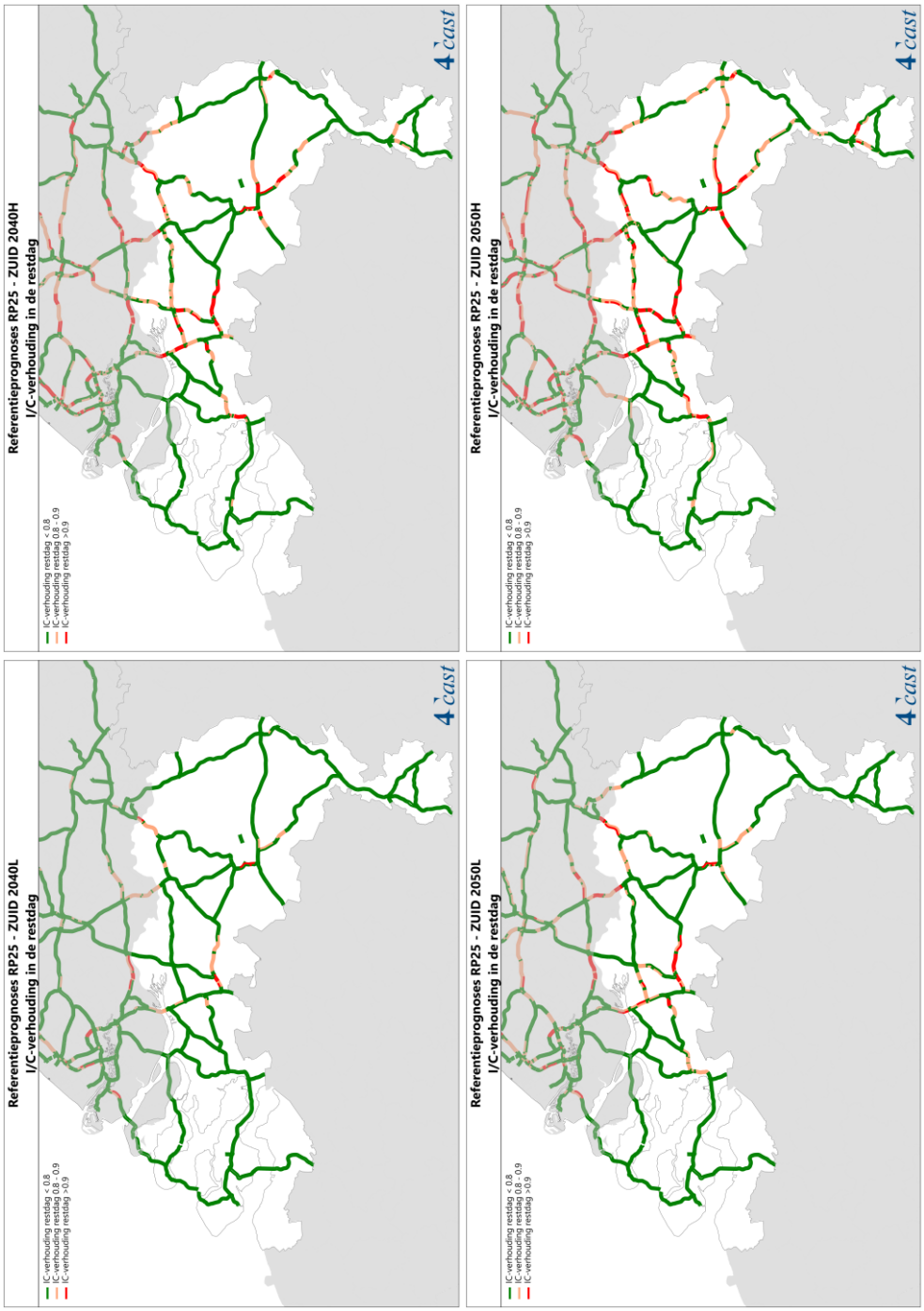
[1] Voor de intensiteit is de variabele QBB gebruikt
[2] PAE factoren L1 (Bestel) = 1,0; L2 Bestel = 1,1; L2 vracht = 1,6; L3 vracht = 2,3



Figuur 3-1: Voertuigverliesuren (VVU100) per kilometer



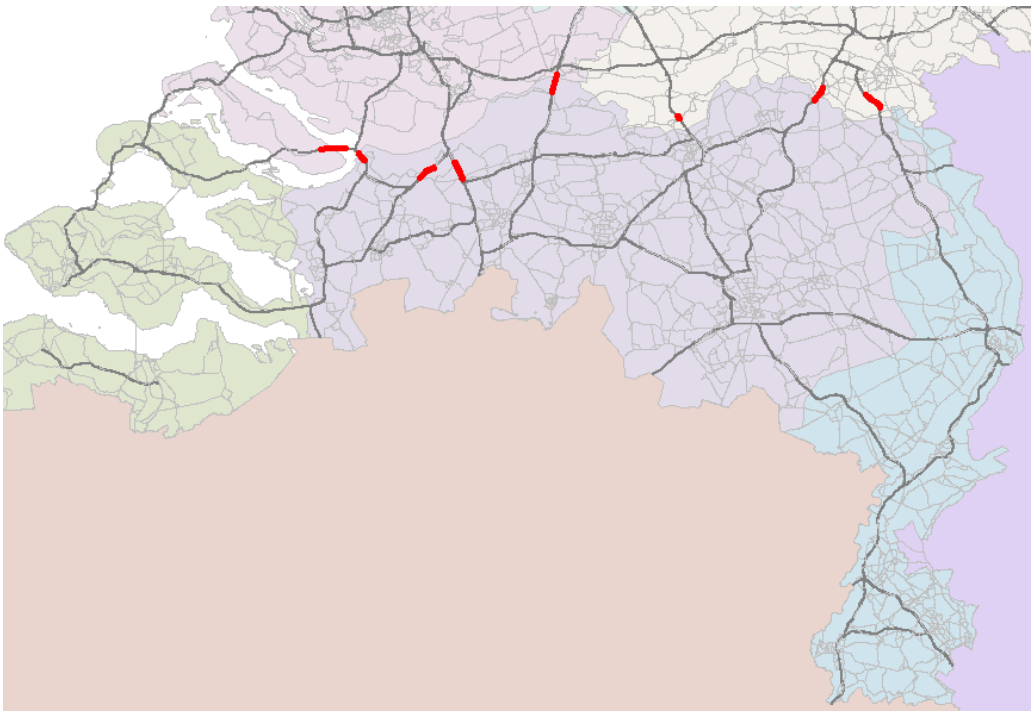
Figuur 3-2: I/C-verhouding in de maatgevende periode



Figuur 3-3: I/C-verhouding in de restdag (verzadigingsindicator)

4 Intensiteiten aangrenzende percelen

Om de consistentie van de uitkomsten met andere percelen te borgen is de richtlijn dat aangrenzende wegvakken tussen de percelen op het HWN maximaal een T-waarde[3] van 4.5 in het etmaal en in de spitsen aannemen in de vergelijking van het LMS met de overige NRM percelen op deze locaties. Figuur 4-1 geeft de locatie van deze wegvakken. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van deze toets beschreven.



Figuur 4-1: Aangrenzende wegvakken ZUID

Achtereenvolgens worden in tabellen de intensiteiten en T-waarden voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 gerapporteerd voor de voertuigcategorieën Personenauto (L1) en Vrachtauto (L23) afzonderlijk (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Een aantal wegvakken vallen buiten de gestelde criteria (rood gekleurd). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de analyse van de uitkomsten

[3] T = LN((Xb – Xw)2/Xw), waarin Xb de modelwaarde is en Xw de waarneming. De T-waarde is bepaald op de niet afgeronde modelwaarden

Tabel 4-1: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2040

Auto	ZUID_2040L_RP25			WEST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,000	5,500	55,000	4,100	6,000	56,000	1.91	-0.26	1.07
A27: richting Gorinchem	4,800	4,400	53,000	4,800	4,600	55,000	-1.21	2.17	4.34
A16: richting Breda	3,800	4,900	55,000	3,800	4,800	55,000	-2.82	1.07	0.97
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	54,000	3,800	4,200	54,000	-1.24	-2.08	-0.33
A29: richting zuiden	1,700	2,300	24,000	1,800	2,200	25,000	-0.14	-0.55	1.40
A29: richting noorden	2,000	2,300	25,000	2,000	2,400	26,000	-3.45	1.28	1.54
N59: richting Zierikzee	500	1,200	11,000	500	1,200	11,000	-0.64	0.71	2.27
N59: richting Dordrecht	1,000	800	11,000	1,000	700	11,000	-0.41	-1.33	2.22
A59: richting Roosendaal	1,300	2,500	24,000	1,700	2,500	26,000	4.31	-4.62	4.79
A59: richting Dordrecht	1,900	1,700	23,000	2,200	1,900	25,000	3.15	3.24	5.27

Vracht	ZUID_2040L_RP25			WEST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	9,000	700	600	9,000	0.05	identiek	0.38
A27: richting Gorinchem	700	600	9,000	700	600	9,500	-6.53	0.13	0.10
A16: richting Breda	1,100	1,000	16,000	1,100	1,000	15,500	-2.43	-1.76	1.16
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	1,000	17,000	-1.79	-0.46	-0.01
A29: richting zuiden	400	300	5,000	400	300	5,000	-5.95	-2.54	-0.30
A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,500	-3.59	-2.91	-7.05
N59: richting Zierikzee	200	200	2,500	200	200	2,500	-5.37	-3.65	-5.65
N59: richting Dordrecht	200	200	2,500	200	200	2,750	-0.11	-1.31	0.54
A59: richting Roosendaal	400	300	5,500	500	400	7,000	3.88	2.95	5.89
A59: richting Dordrecht	400	400	6,000	400	400	6,500	2.95	-0.07	4.34

Auto	ZUID_2040L_RP25			OOST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	61,000	4,100	4,500	61,000	-1.59	-4.83	0.61
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	65,000	4,200	4,900	64,000	-2.67	0.02	1.71
A50: richting noorden	3,000	3,300	42,000	3,000	3,400	42,000	-3.21	-0.38	0.81
A50: richting zuiden	3,100	3,500	44,000	2,900	3,200	42,000	2.35	3.25	4.55
A73: richting noorden	2,800	2,900	37,000	2,900	2,800	36,000	-5.76	-0.67	2.86
A73: richting zuiden	2,400	3,200	36,000	2,400	3,100	36,000	-1.05	-1.96	1.99

Vracht	ZUID_2040L_RP25			OOST_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	700	12,000	700	700	12,500	-3.00	-4.29	-1.33
A2: richting Den Bosch	700	700	11,500	700	700	11,500	-1.79	-4.32	-1.96
A50: richting noorden	600	500	9,500	600	500	10,000	-1.80	0.63	1.26
A50: richting zuiden	600	400	8,500	600	500	9,500	-1.06	0.65	3.97
A73: richting noorden	500	400	7,500	500	500	8,000	-2.23	-0.99	0.82
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	identiek	-2.81	-1.31

Auto	ZUID_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,000	5,500	55,000	4,100	6,000	55,000	2.02	-1.33	-2.03
A27: richting Gorinchem	4,800	4,400	53,000	4,800	4,600	54,000	-5.26	2.00	3.43
A16: richting Breda	3,800	4,900	55,000	3,800	4,800	55,000	0.04	1.05	0.22
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	54,000	3,700	4,400	54,000	-5.01	1.75	-3.97
A29: richting zuiden	1,700	2,300	24,000	1,900	2,200	25,000	2.71	0.15	1.01
A29: richting noorden	2,000	2,300	25,000	2,000	2,400	26,000	-1.33	2.29	1.91
N59: richting Zierikzee	500	1,200	11,000	600	1,200	11,000	0.34	0.01	3.69
N59: richting Dordrecht	1,000	800	11,000	1,000	800	11,000	1.17	-5.24	3.00
A59: richting Roosendaal	1,300	2,500	24,000	1,700	2,400	26,000	4.39	1.85	4.00
A59: richting Dordrecht	1,900	1,700	23,000	2,200	1,900	24,000	3.43	3.28	4.57

Vracht	ZUID_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	9,000	700	600	9,000	-0.03	0.89	0.74
A27: richting Gorinchem	700	600	9,000	700	600	9,000	-2.15	0.34	-0.11
A16: richting Breda	1,100	1,000	16,000	1,100	1,000	15,500	-1.36	-2.10	2.73
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	900	17,000	-7.08	-0.76	-1.36
A29: richting zuiden	400	300	5,000	400	300	5,500	-1.37	-4.40	2.20
A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,750	identiek	-2.46	0.45
N59: richting Zierikzee	200	200	2,500	200	200	2,500	identiek	-3.65	-0.22
N59: richting Dordrecht	200	200	2,500	200	200	2,500	-1.97	-3.77	0.53
A59: richting Roosendaal	400	300	5,500	400	300	5,500	1.95	1.93	2.51
A59: richting Dordrecht	400	400	6,000	500	400	7,000	3.45	-0.08	4.57

Auto	ZUID_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	61,000	4,200	4,600	61,000	1.29	-1.05	0.22
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	65,000	4,300	4,900	64,000	1.46	0.96	0.51
A50: richting noorden	3,000	3,300	42,000	3,000	3,300	41,000	-2.60	-0.67	2.65
A50: richting zuiden	3,100	3,500	44,000	3,100	3,500	44,000	-4.15	-4.58	0.59
A73: richting noorden	2,800	2,900	37,000	2,900	2,900	37,000	0.28	-3.80	-4.98
A73: richting zuiden	2,400	3,200	36,000	2,500	3,100	36,000	0.08	-1.53	-3.22

Vracht	ZUID_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	700	12,000	700	700	12,500	-2.21	-1.71	1.68
A2: richting Den Bosch	700	700	11,500	700	700	11,500	-6.60	-2.63	0.00
A50: richting noorden	600	500	9,500	600	500	10,000	-4.19	-4.86	1.04
A50: richting zuiden	600	400	8,500	500	400	9,000	-1.16	-2.51	-1.00
A73: richting noorden	500	400	7,500	500	500	7,500	-2.54	-0.25	-1.03
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-6.27	-0.64	-1.80

Tabel 4-2: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2040

Auto	ZUID_2040H_RP25			WEST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,400	6,000	74,000	4,500	6,000	74,000	0.85	0.03	-6.82
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	70,000	5,000	5,000	72,000	-6.32	0.35	4.17
A16: richting Breda	4,000	5,500	66,000	4,000	5,000	65,000	-3.90	2.24	1.01
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	62,000	4,000	4,500	62,000	-0.47	-6.21	-2.38
A29: richting zuiden	2,200	2,600	33,000	2,300	2,600	33,000	0.94	-0.65	0.34
A29: richting noorden	2,200	3,000	33,000	2,200	3,000	34,000	-5.51	-2.22	1.25
N59: richting Zierikzee	600	1,300	14,000	700	1,300	14,000	-0.22	-0.08	0.93
N59: richting Dordrecht	1,100	1,000	14,000	1,100	900	14,000	-6.97	1.04	-1.51
A59: richting Roosendaal	1,500	2,800	28,000	1,900	2,700	31,000	4.61	1.41	5.17
A59: richting Dordrecht	2,100	2,000	29,000	2,300	2,200	31,000	2.99	2.78	5.37

Vracht	ZUID_2040H_RP25			WEST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,500	800	600	10,500	-0.27	-3.24	-4.28
A27: richting Gorinchem	700	600	10,500	700	700	10,500	-5.17	-1.69	-0.08
A16: richting Breda	1,200	1,000	16,500	1,200	1,000	16,500	-4.29	-1.78	-0.93
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	1,000	17,500	-4.88	-6.91	0.08
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	300	5,500	-1.87	-4.47	1.19
A29: richting noorden	300	300	5,000	400	300	5,000	-1.28	-0.51	1.32
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	identiek	-1.45	-2.01
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.66	-3.81	-3.79
A59: richting Roosendaal	400	300	4,750	500	300	6,000	3.71	2.38	5.80
A59: richting Dordrecht	300	400	6,000	400	400	6,500	2.97	-5.92	4.27

Auto	ZUID_2040H_RP25			OOST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,700	68,000	4,300	4,700	68,000	-1.00	-3.85	0.20
A2: richting Den Bosch	4,500	5,500	73,000	4,500	5,500	73,000	-3.14	-0.64	-2.61
A50: richting noorden	3,300	3,600	47,000	3,200	3,600	47,000	-0.70	-2.64	1.26
A50: richting zuiden	3,200	3,800	50,000	3,100	3,500	47,000	2.12	3.24	4.57
A73: richting noorden	3,000	3,000	45,000	3,000	3,000	44,000	-1.81	-1.57	3.44
A73: richting zuiden	2,700	3,200	44,000	2,600	3,300	44,000	-2.91	-3.48	1.45

Vracht	ZUID_2040H_RP25			OOST_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	-1.60	-1.01	-0.45
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-3.01	identiek	1.36
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	8,500	-0.46	0.68	1.06
A50: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	8,500	-2.12	0.79	3.85
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,500	-4.68	-0.51	2.79
A73: richting zuiden	500	400	7,000	500	400	7,500	-4.01	-2.11	1.77

Auto	ZUID_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,400	6,000	74,000	4,500	6,000	74,000	0.79	-0.85	0.35
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	70,000	4,900	5,000	71,000	-0.49	-1.53	3.54
A16: richting Breda	4,000	5,500	66,000	4,100	5,000	65,000	1.13	3.16	3.10
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	62,000	4,000	4,600	63,000	-3.32	0.59	-1.06
A29: richting zuiden	2,200	2,600	33,000	2,500	2,600	34,000	3.47	-0.16	3.95
A29: richting noorden	2,200	3,000	33,000	2,200	3,000	33,000	0.37	-0.35	-1.26
N59: richting Zierikzee	600	1,300	14,000	700	1,300	14,000	-0.82	-3.58	1.06
N59: richting Dordrecht	1,100	1,000	14,000	1,100	900	15,000	0.11	1.61	2.00
A59: richting Roosendaal	1,500	2,800	28,000	1,900	2,500	30,000	4.44	3.78	4.82
A59: richting Dordrecht	2,100	2,000	29,000	2,400	2,200	31,000	3.44	2.28	5.33

Vracht	ZUID_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,500	700	600	10,500	0.44	1.22	-0.15
A27: richting Gorinchem	700	600	10,500	700	700	11,000	-0.91	-0.32	1.52
A16: richting Breda	1,200	1,000	16,500	1,200	1,000	16,000	-2.90	-3.04	2.49
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	1,000	17,000	-3.49	-0.01	-0.59
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	5,500	-3.25	-3.09	2.36
A29: richting noorden	300	300	5,000	300	300	5,000	-1.02	-2.55	-3.38
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-2.68	-1.14	-0.33
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-2.42	-3.00	1.57
A59: richting Roosendaal	400	300	4,750	400	300	5,000	2.42	1.05	3.09
A59: richting Dordrecht	300	400	6,000	500	300	6,500	3.86	1.04	3.99

Auto	ZUID_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,700	68,000	4,400	4,800	69,000	0.17	1.80	1.77
A2: richting Den Bosch	4,500	5,500	73,000	4,700	5,500	73,000	1.60	-0.80	-3.22
A50: richting noorden	3,300	3,600	47,000	3,200	3,500	47,000	-0.97	-0.70	1.94
A50: richting zuiden	3,200	3,800	50,000	3,300	3,800	49,000	-3.69	-3.44	-0.38
A73: richting noorden	3,000	3,000	45,000	3,100	3,000	45,000	0.83	-6.63	0.42
A73: richting zuiden	2,700	3,200	44,000	2,700	3,300	44,000	0.11	-0.12	-0.38

Vracht	ZUID_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	0.77	-1.67	1.72
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	11,000	-2.45	-1.42	0.25
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	8,500	-2.74	-2.98	0.57
A50: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	8,000	-1.64	-4.63	-1.26
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-3.86	0.29	1.29
A73: richting zuiden	500	400	7,000	500	400	7,500	-2.07	-1.05	0.75

Tabel 4-3: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Laag 2050

Auto	ZUID_2050L_RP25			WEST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,100	6,000	62,000	4,200	6,000	62,000	1.63	0.62	-1.93
A27: richting Gorinchem	4,800	4,600	60,000	4,800	4,800	62,000	-1.68	1.52	4.00
A16: richting Breda	3,800	5,000	59,000	3,800	4,800	59,000	-8.23	1.83	1.42
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	57,000	3,700	4,300	57,000	-0.85	-2.09	-0.51
A29: richting zuiden	1,900	2,400	28,000	1,900	2,400	28,000	-0.64	-0.85	-0.56
A29: richting noorden	2,100	2,500	28,000	2,100	2,600	29,000	-2.69	1.28	1.83
N59: richting Zierikzee	600	1,200	11,000	600	1,200	11,000	-3.11	-0.39	-2.99
N59: richting Dordrecht	1,000	800	12,000	1,000	800	12,000	identiek	0.14	-0.03
A59: richting Roosendaal	1,300	2,600	26,000	1,700	2,600	28,000	4.31	-0.69	4.59
A59: richting Dordrecht	2,000	1,800	25,000	2,200	1,900	27,000	3.12	1.70	5.44

Vracht	ZUID_2050L_RP25			WEST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,000	800	700	10,000	0.32	-4.28	1.50
A27: richting Gorinchem	700	700	10,500	800	700	10,500	-2.47	-0.77	-1.62
A16: richting Breda	1,200	1,100	17,000	1,200	1,000	17,000	-4.90	-1.67	-4.95
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	18,500	1,200	1,000	18,500	-3.23	-2.78	0.08
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	300	5,500	-3.28	-5.85	-1.08
A29: richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	-2.69	-0.38	-2.77
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.54	-1.20	1.38
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-0.70	-1.07	-6.57
A59: richting Roosendaal	400	300	6,000	600	400	7,500	4.04	2.44	5.94
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	400	7,500	3.12	0.30	5.01

Auto	ZUID_2050L_RP25			OOST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	63,000	4,100	4,500	64,000	-1.66	-2.63	1.46
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	67,000	4,200	5,000	68,000	-2.80	0.30	0.93
A50: richting noorden	3,000	3,300	43,000	3,000	3,300	43,000	-2.01	-1.00	1.74
A50: richting zuiden	3,100	3,500	45,000	2,900	3,200	43,000	2.28	3.36	4.54
A73: richting noorden	2,800	2,900	41,000	2,800	2,900	39,000	-6.56	-2.29	3.75
A73: richting zuiden	2,500	3,200	40,000	2,500	3,100	39,000	-2.39	-1.78	3.32

Vracht	ZUID_2050L_RP25			OOST_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	800	700	13,000	800	700	13,000	-1.85	-2.95	-0.91
A2: richting Den Bosch	800	700	12,000	800	700	11,500	-6.66	-4.38	1.46
A50: richting noorden	600	600	10,000	600	600	10,000	-1.50	1.04	1.89
A50: richting zuiden	600	500	9,000	600	500	10,000	-1.43	0.78	3.79
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	8,000	-3.96	-1.35	0.89
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	8,000	-2.71	-1.67	1.61

Auto	ZUID_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,100	6,000	62,000	4,200	6,000	61,000	1.47	-2.49	1.47
A27: richting Gorinchem	4,800	4,600	60,000	4,800	4,700	61,000	-3.35	0.60	3.13
A16: richting Breda	3,800	5,000	59,000	3,900	4,800	58,000	0.83	1.77	3.86
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	57,000	3,700	4,400	58,000	-1.22	1.86	0.20
A29: richting zuiden	1,900	2,400	28,000	2,200	2,400	28,000	3.38	-0.62	3.33
A29: richting noorden	2,100	2,500	28,000	2,100	2,700	29,000	-1.46	2.46	1.90
N59: richting Zierikzee	600	1,200	11,000	600	1,200	12,000	-1.22	-2.50	1.89
N59: richting Dordrecht	1,000	800	12,000	1,000	800	12,000	-1.39	-0.49	0.71
A59: richting Roosendaal	1,300	2,600	26,000	1,700	2,400	27,000	4.29	2.75	4.26
A59: richting Dordrecht	2,000	1,800	25,000	2,200	2,000	26,000	3.38	2.43	4.02

Vracht	ZUID_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,000	800	600	10,000	0.26	1.30	0.75
A27: richting Gorinchem	700	700	10,500	800	700	11,000	-1.66	-0.66	0.61
A16: richting Breda	1,200	1,100	17,000	1,200	1,000	16,500	-2.48	-3.37	2.91
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	18,500	1,200	1,000	18,500	-7.13	0.15	-1.29
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	6,000	-0.53	-1.49	2.53
A29: richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	-5.89	-0.25	0.18
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-5.46	-0.92	1.25
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-3.88	-1.34	1.54
A59: richting Roosendaal	400	300	6,000	500	300	6,000	2.20	1.03	1.07
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	400	7,500	3.84	0.95	4.79

Auto	ZUID_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	63,000	4,200	4,600	64,000	1.15	0.55	1.96
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	67,000	4,400	5,000	67,000	1.49	-0.27	0.71
A50: richting noorden	3,000	3,300	43,000	3,000	3,300	42,000	-4.12	-2.68	1.99
A50: richting zuiden	3,100	3,500	45,000	3,100	3,500	45,000	-6.64	-3.37	-3.45
A73: richting noorden	2,800	2,900	41,000	2,900	2,900	41,000	0.66	-3.57	-0.63
A73: richting zuiden	2,500	3,200	40,000	2,500	3,200	40,000	0.48	-3.66	-1.83

Vracht	ZUID_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	800	700	13,000	800	700	13,000	-1.71	-0.90	-0.70
A2: richting Den Bosch	800	700	12,000	800	700	12,000	-1.02	-1.18	-0.29
A50: richting noorden	600	600	10,000	600	600	10,000	-4.25	-4.93	0.56
A50: richting zuiden	600	500	9,000	600	500	9,000	-1.23	-2.27	-0.38
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	8,000	-2.57	-0.38	-3.85
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-4.91	-0.95	-2.14

Tabel 4-4: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere percelen en LMS, Hoog 2050

Auto	ZUID_2050H_RP25			WEST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,500	6,500	78,000	4,600	6,500	78,000	0.06	-0.63	-2.68
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	73,000	5,000	5,000	75,000	-2.25	-0.43	3.51
A16: richting Breda	4,100	5,500	67,000	4,100	5,500	67,000	identiek	2.77	1.48
A16: richting Dordrecht	4,000	4,600	63,000	4,000	4,500	63,000	identiek	-0.33	1.95
A29: richting zuiden	2,400	2,800	38,000	2,500	2,800	38,000	0.04	-1.14	-4.18
A29: richting noorden	2,300	3,200	38,000	2,300	3,100	39,000	-4.98	-0.47	2.16
N59: richting Zierikzee	700	1,300	15,000	700	1,300	15,000	-1.59	-3.31	-0.77
N59: richting Dordrecht	1,100	1,100	16,000	1,100	1,000	15,000	-2.40	1.39	1.61
A59: richting Roosendaal	1,700	3,000	31,000	2,100	2,800	34,000	4.26	2.83	5.54
A59: richting Dordrecht	2,200	2,200	31,000	2,400	2,400	34,000	2.76	3.09	5.43

Vracht	ZUID_2050H_RP25			WEST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	700	11,000	800	700	11,000	-2.29	-1.90	0.95
A27: richting Gorinchem	700	700	11,500	700	700	11,000	-3.40	-0.88	2.17
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	-1.96	-1.16	-2.14
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	-1.71	-5.54	-0.10
A29: richting zuiden	500	400	6,500	500	400	6,500	-0.62	-1.61	2.25
A29: richting noorden	400	400	6,000	400	400	6,000	-0.87	0.16	3.30
N59: richting Zierikzee	300	200	3,250	300	200	3,000	-0.94	-0.32	1.13
N59: richting Dordrecht	200	200	3,250	200	200	3,250	-0.92	-0.43	1.60
A59: richting Roosendaal	400	300	5,000	500	300	6,000	3.38	1.74	4.99
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	400	400	7,000	2.42	1.04	4.51

Auto	ZUID_2050H_RP25			OOST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,800	69,000	4,400	4,900	69,000	0.22	-0.14	-1.12
A2: richting Den Bosch	4,700	5,500	75,000	4,700	5,500	76,000	-3.18	-2.84	-0.23
A50: richting noorden	3,300	3,700	48,000	3,300	3,700	48,000	-1.11	-2.23	2.09
A50: richting zuiden	3,300	3,900	50,000	3,100	3,600	48,000	2.10	3.29	4.77
A73: richting noorden	3,000	3,100	46,000	3,000	3,100	45,000	-0.48	-6.65	2.80
A73: richting zuiden	2,700	3,400	45,000	2,700	3,400	45,000	-3.12	-4.53	2.23

Vracht	ZUID_2050H_RP25			OOST_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	-2.69	-0.07	-3.63
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-6.58	-3.30	1.76
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	9,000	-1.06	0.68	2.16
A50: richting zuiden	500	400	8,000	500	500	8,500	-2.39	1.11	3.95
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-1.11	-0.49	2.69
A73: richting zuiden	500	400	7,000	500	400	7,500	-4.80	-2.77	2.38

Auto	ZUID_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,500	6,500	78,000	4,600	6,000	77,000	0.06	1.62	2.14
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	73,000	4,900	5,000	74,000	-0.18	-1.62	2.46
A16: richting Breda	4,100	5,500	67,000	4,100	5,000	66,000	-0.21	3.37	2.13
A16: richting Dordrecht	4,000	4,600	63,000	4,000	4,600	63,000	-0.97	-0.69	0.71
A29: richting zuiden	2,400	2,800	38,000	2,600	2,800	39,000	2.61	0.15	3.23
A29: richting noorden	2,300	3,200	38,000	2,300	3,200	38,000	0.29	-8.06	-0.47
N59: richting Zierikzee	700	1,300	15,000	700	1,300	15,000	-1.28	-2.22	-1.56
N59: richting Dordrecht	1,100	1,100	16,000	1,100	900	16,000	-1.87	2.55	-0.06
A59: richting Roosendaal	1,700	3,000	31,000	2,000	2,600	32,000	3.78	4.30	4.19
A59: richting Dordrecht	2,200	2,200	31,000	2,400	2,300	34,000	2.86	1.90	5.38

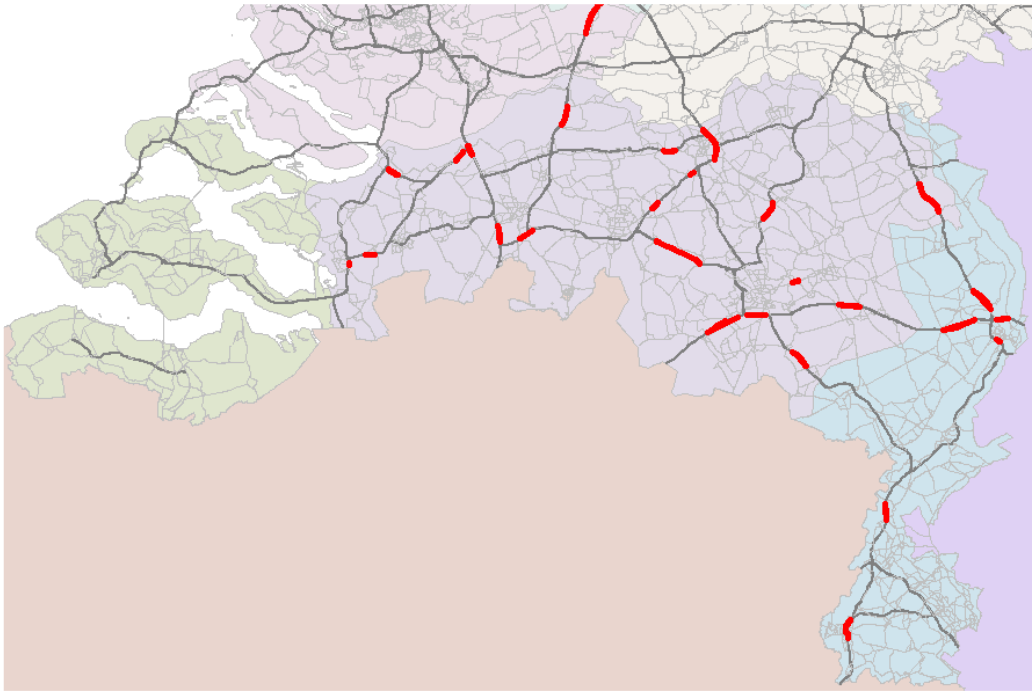
Vracht	ZUID_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	700	11,000	800	600	11,000	-0.15	-0.02	-6.08
A27: richting Gorinchem	700	700	11,500	800	700	11,500	-0.74	-0.56	-0.66
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,000	-4.90	-3.06	1.81
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	-1.71	0.10	1.14
A29: richting zuiden	500	400	6,500	500	400	6,500	-2.26	-1.61	2.12
A29: richting noorden	400	400	6,000	400	400	6,000	identiek	-2.00	1.78
N59: richting Zierikzee	300	200	3,250	300	200	3,000	-4.20	-0.14	1.50
N59: richting Dordrecht	200	200	3,250	200	200	3,000	-5.27	0.35	2.90
A59: richting Roosendaal	400	300	5,000	400	300	5,000	1.47	-0.68	0.65
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	400	7,000	3.61	2.38	4.00

Auto	ZUID_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,800	69,000	4,400	5,000	70,000	-0.04	2.09	2.71
A2: richting Den Bosch	4,700	5,500	75,000	4,800	5,500	75,000	1.52	0.13	0.86
A50: richting noorden	3,300	3,700	48,000	3,300	3,600	47,000	-0.36	-0.08	2.73
A50: richting zuiden	3,300	3,900	50,000	3,300	3,900	50,000	-6.71	-0.98	0.33
A73: richting noorden	3,000	3,100	46,000	3,100	3,100	46,000	0.64	-3.07	-0.18
A73: richting zuiden	2,700	3,400	45,000	2,800	3,400	46,000	0.28	0.15	1.08

Vracht	ZUID_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	700	11,500	0.25	-1.07	2.54
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-0.03	-1.27	0.92
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	9,000	-3.10	-1.41	1.88
A50: richting zuiden	500	400	8,000	500	400	8,000	-4.07	-2.46	0.00
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-6.06	-0.25	1.79
A73: richting zuiden	500	400	7,000	500	400	7,000	-1.24	-1.21	-0.54

5 Intensiteiten op strategische locaties

Voor een aantal strategische locaties zijn de intensiteiten per dagdeel op een rij gezet. De volgende figuur geeft de strategische locaties weer.



Figuur 5-1: Strategische locaties

Tabel 5-1: Intensiteiten strategische locaties Laag 2040

ZUID 2040L RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	2,400	2,800	38,000	2,000	2,500	32,000	400	400	6,000
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	2,800	3,100	42,000	2,400	2,800	36,000	400	300	5,000
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	3,900	4,500	55,000	3,200	4,000	46,000	600	500	9,500
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	4,500	4,400	55,000	3,900	3,800	46,000	600	500	9,000
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,700	3,800	52,000	2,800	3,000	38,000	900	800	14,000
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	3,600	4,100	54,000	2,700	3,300	40,000	900	800	14,000
A16 Princeville - Galder: heen	3,100	3,800	51,000	2,600	3,200	43,000	500	600	8,000
A16 Princeville - Galder: terug	3,500	3,900	53,000	2,800	3,300	43,000	600	600	10,000
A58 Galder - st. Annabosch: heen	3,400	3,800	53,000	2,800	3,300	43,000	600	500	10,000
A58 Galder - st. Annabosch: terug	3,300	3,300	49,000	2,700	2,600	39,000	600	600	10,000
A27 Everdingen Hooipolder: heen	4,400	5,500	59,000	3,800	4,700	51,000	500	600	8,500
A27 Everdingen Hooipolder: terug	5,000	4,700	59,000	4,600	4,200	51,000	500	500	8,000
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	4,400	5,000	56,000	3,700	4,700	48,000	800	500	8,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	4,200	4,400	53,000	3,500	3,900	45,000	600	600	8,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	4,800	6,000	68,000	3,900	5,000	55,000	900	800	13,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	4,800	5,500	71,000	3,700	4,500	55,000	1,200	900	16,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,300	2,800	35,000	1,700	2,300	26,000	600	500	8,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,700	2,900	33,000	2,100	2,300	25,000	600	500	9,000
A59 Sabina - Fijnaart: heen	900	1,500	13,000	800	1,400	11,000	200	100	1,750
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,200	1,200	14,000	1,000	1,000	11,000	200	200	2,500
A4 kp BOZ- BOZ zuid: heen	3,200	3,400	45,000	2,700	2,900	37,000	500	500	8,500
A4 kp BOZ- BOZ zuid: terug	3,200	3,600	45,000	2,600	3,100	37,000	600	400	8,000
A67 Eersel - De Hogt: heen	3,100	3,100	41,000	2,500	2,500	31,000	600	600	10,000
A67 Eersel - De Hogt: terug	2,500	3,400	38,000	1,900	2,800	29,000	600	600	9,000
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,400	3,200	45,000	3,000	2,700	37,000	400	500	8,000
A2 Leende - Maarheeze: terug	2,800	3,900	46,000	2,100	3,500	38,000	600	400	8,000
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,200	3,200	40,000	2,800	2,800	33,000	400	400	6,500
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	3,000	3,200	39,000	2,600	2,900	33,000	400	400	6,500
A67 Someren - Asten: heen	2,200	2,800	33,000	1,600	2,100	22,000	600	700	11,000
A67 Someren - Asten: terug	2,300	2,500	32,000	1,700	1,900	22,000	600	600	10,000
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	2,300	2,500	30,000	2,000	2,200	24,000	400	300	5,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	2,100	2,400	28,000	1,800	2,100	23,000	300	300	5,500
A58 Moergestel - Oirschot: heen	4,500	3,300	50,000	4,000	2,800	42,000	500	500	8,000
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,500	5,000	53,000	3,000	4,800	45,000	500	400	8,000
A270 Nuenen - Helmond: heen	4,300	3,300	47,000	3,800	3,100	43,000	500	200	4,500
A270 Nuenen - Helmond: terug	2,600	4,500	45,000	2,300	4,200	41,000	300	300	4,250
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,100	2,100	23,000	1,900	1,800	19,000	200	200	3,750
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	1,700	1,900	22,000	1,400	1,700	18,000	300	200	4,000
N65 Vught Haaren: heen	1,500	1,900	21,000	1,300	1,700	18,000	200	100	3,250
N65 Vught Haaren: terug	2,000	1,900	23,000	1,800	1,700	20,000	200	200	3,500
A2 Born-Roosteren: heen	4,400	5,000	60,000	3,800	4,800	53,000	600	400	7,500
A2 Born-Roosteren: terug	4,600	5,000	61,000	4,200	4,800	53,000	400	400	7,500
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,400	1,500	19,000	1,200	1,300	15,000	200	200	3,500
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,300	1,700	19,000	1,100	1,500	15,000	200	200	4,000
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	3,700	3,600	46,000	3,200	3,200	38,000	500	500	8,000
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,300	3,700	45,000	2,700	3,300	37,000	600	400	8,000
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	3,500	4,200	51,000	2,800	3,700	41,000	700	600	10,000
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,700	3,900	52,000	3,100	3,300	41,000	600	600	10,500
A67 Venlo Maasbrug: heen	2,400	2,300	33,000	1,900	1,800	24,000	500	500	8,500
A67 Venlo Maasbrug: terug	2,100	3,000	34,000	1,600	2,400	25,000	500	600	9,500
A67 Zevenum Helden: heen	2,100	2,800	32,000	1,400	2,200	21,000	700	700	11,000
A67 Zevenum Helden: terug	2,400	2,400	32,000	1,800	1,700	20,000	600	700	11,000
A73 Horst Zaardeheiken: heen	2,800	2,900	35,000	2,400	2,500	28,000	400	400	6,500
A73 Horst Zaardeheiken: terug	2,400	2,800	33,000	2,100	2,400	27,000	400	400	6,500

Tabel 5-2: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2040

ZUID 2040H RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	2,600	3,100	44,000	2,200	2,700	38,000	400	400	6,000
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	3,100	3,500	48,000	2,700	3,100	43,000	400	300	5,000
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	4,400	5,000	67,000	3,700	4,400	57,000	600	500	9,500
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	4,900	5,000	68,000	4,300	4,500	59,000	600	500	9,000
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,300	3,600	58,000	2,600	3,000	45,000	700	600	13,000
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	3,900	4,000	62,000	3,000	3,200	48,000	900	800	14,000
A16 Princeville - Galder: heen	3,500	4,500	57,000	2,900	3,900	49,000	500	600	8,000
A16 Princeville - Galder: terug	3,900	4,400	58,000	3,200	3,800	49,000	700	600	9,500
A58 Galder - st. Annabosch: heen	3,500	4,000	55,000	2,900	3,500	46,000	600	500	9,500
A58 Galder - st. Annabosch: terug	3,400	3,400	52,000	2,700	2,800	43,000	600	600	9,500
A27 Everdingen Hooipolder: heen	4,900	5,500	78,000	4,300	5,000	69,000	600	600	9,500
A27 Everdingen Hooipolder: terug	5,000	5,000	74,000	4,700	4,700	66,000	600	500	9,000
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	4,800	5,500	76,000	4,100	5,000	66,000	800	600	10,000
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	4,500	5,000	70,000	3,800	4,400	60,000	600	600	10,000
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	5,000	6,500	81,000	4,200	5,500	66,000	1,000	900	14,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	4,900	5,500	79,000	3,900	4,800	63,000	1,000	900	16,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,400	3,000	38,000	1,800	2,500	30,000	600	500	8,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,800	3,300	40,000	2,300	2,800	31,000	600	500	9,000
A59 Sabina - Fijnaart: heen	1,100	2,000	17,000	1,000	1,900	15,000	200	100	1,750
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,600	1,500	19,000	1,400	1,400	16,000	200	200	2,500
A4 kp BOZ- BOZ zuid: heen	3,200	3,500	52,000	2,800	3,000	44,000	500	500	8,500
A4 kp BOZ- BOZ zuid: terug	3,300	3,600	52,000	2,700	3,200	44,000	600	400	8,500
A67 Eersel - De Hogt: heen	3,300	3,300	48,000	2,700	2,700	37,000	600	600	10,500
A67 Eersel - De Hogt: terug	2,600	3,700	46,000	2,000	3,200	36,000	600	600	10,000
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,500	3,400	51,000	3,100	2,900	44,000	400	500	8,000
A2 Leende - Maarheeze: terug	3,100	4,100	53,000	2,400	3,700	45,000	600	400	8,000
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,400	3,500	47,000	3,000	3,100	40,000	400	300	6,500
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	3,200	3,500	46,000	2,800	3,100	40,000	400	300	6,000
A67 Someren - Asten: heen	2,500	3,100	39,000	1,900	2,400	27,000	600	700	11,500
A67 Someren - Asten: terug	2,400	2,800	38,000	1,800	2,100	27,000	600	600	10,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	2,600	2,800	38,000	2,300	2,500	32,000	400	300	5,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	2,500	2,800	36,000	2,200	2,500	31,000	300	300	5,500
A58 Moergestel - Oirschot: heen	5,000	3,500	59,000	4,600	3,100	52,000	500	400	7,500
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,700	6,000	62,000	3,200	5,500	55,000	500	400	7,500
A270 Nuenen - Helmond: heen	5,000	3,900	61,000	4,600	3,600	57,000	400	200	4,750
A270 Nuenen - Helmond: terug	2,900	4,900	59,000	2,600	4,600	54,000	300	300	4,500
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,300	2,200	26,000	2,000	2,000	22,000	200	300	3,750
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	1,900	2,200	25,000	1,600	2,000	22,000	300	200	3,750
N65 Vught Haaren: heen	1,800	2,300	24,000	1,500	2,100	21,000	200	100	3,000
N65 Vught Haaren: terug	2,100	2,100	27,000	1,900	1,900	23,000	200	200	3,500
A2 Born-Roosteren: heen	5,000	5,500	74,000	4,500	5,500	66,000	600	400	8,000
A2 Born-Roosteren: terug	5,000	6,000	77,000	4,800	5,500	69,000	400	400	8,000
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,700	1,900	24,000	1,400	1,600	19,000	300	300	4,000
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,500	2,000	24,000	1,300	1,800	19,000	300	300	4,500
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	3,800	3,800	53,000	3,400	3,300	45,000	400	400	7,500
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,500	3,800	52,000	2,900	3,400	44,000	500	400	8,000
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	3,800	4,300	59,000	3,100	3,800	48,000	700	500	10,500
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,800	4,100	59,000	3,200	3,500	48,000	600	600	10,500
A67 Venlo Maasbrug: heen	2,800	2,700	39,000	2,200	2,200	29,000	600	600	9,500
A67 Venlo Maasbrug: terug	2,400	3,500	40,000	1,900	2,800	30,000	600	700	10,500
A67 Zevenum Helden: heen	2,400	3,100	38,000	1,700	2,500	26,000	700	700	11,500
A67 Zevenum Helden: terug	2,800	2,800	38,000	2,200	2,000	26,000	700	800	12,000
A73 Horst Zaardeheiken: heen	3,200	3,300	44,000	2,800	2,900	37,000	400	400	7,000
A73 Horst Zaardeheiken: terug	2,800	3,200	42,000	2,400	2,800	35,000	400	400	6,500

Tabel 5-3: Intensiteiten strategische locaties Laag 2050

ZUID 2050L RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	2,500	3,000	41,000	2,100	2,600	34,000	400	400	6,500
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	2,900	3,200	43,000	2,500	2,900	38,000	400	300	5,500
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	4,000	4,700	60,000	3,300	4,100	50,000	700	600	10,000
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	4,600	4,700	62,000	4,000	4,200	52,000	700	500	10,000
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,100	3,900	55,000	2,400	3,000	40,000	800	800	14,500
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	3,800	4,000	58,000	2,900	3,200	43,000	900	800	14,500
A16 Princeville - Galder: heen	3,200	4,000	53,000	2,700	3,400	46,000	500	600	7,500
A16 Princeville - Galder: terug	3,600	4,100	55,000	2,900	3,500	46,000	700	600	10,000
A58 Galder - st. Annabosch: heen	3,500	3,900	54,000	2,800	3,400	44,000	600	500	10,000
A58 Galder - st. Annabosch: terug	3,300	3,300	51,000	2,700	2,600	41,000	600	700	9,500
A27 Everdingen Hooipolder: heen	4,500	5,500	66,000	4,000	4,800	57,000	600	700	9,000
A27 Everdingen Hooipolder: terug	5,000	4,900	66,000	4,500	4,400	57,000	600	500	8,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	4,600	5,500	64,000	3,800	4,700	54,000	800	600	9,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	4,300	4,800	61,000	3,600	4,100	51,000	700	700	10,000
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	4,900	6,000	73,000	3,900	5,000	59,000	1,000	900	14,500
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	4,700	5,500	75,000	3,600	4,500	58,000	1,100	900	17,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,300	2,800	37,000	1,600	2,300	28,000	700	500	9,500
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,700	3,100	36,000	2,100	2,500	26,000	600	600	9,500
A59 Sabina - Fijnaart: heen	1,000	1,700	15,000	800	1,600	12,000	200	100	2,000
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,400	1,300	16,000	1,200	1,100	13,000	200	200	2,750
A4 kp BOZ- BOZ zuid: heen	3,200	3,400	49,000	2,700	2,900	40,000	500	500	9,000
A4 kp BOZ- BOZ zuid: terug	3,200	3,600	49,000	2,600	3,200	40,000	600	400	8,500
A67 Eersel - De Hogt: heen	3,100	3,200	44,000	2,500	2,600	33,000	700	600	10,500
A67 Eersel - De Hogt: terug	2,500	3,500	41,000	1,900	2,900	31,000	600	600	9,500
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,400	3,300	48,000	3,000	2,700	40,000	400	500	8,500
A2 Leende - Maarheeze: terug	2,900	4,000	49,000	2,200	3,500	40,000	700	400	8,500
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,300	3,300	42,000	2,800	2,900	35,000	500	400	7,000
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	3,000	3,300	42,000	2,600	2,900	35,000	400	400	7,000
A67 Someren - Asten: heen	2,300	2,900	35,000	1,700	2,200	23,000	600	700	11,000
A67 Someren - Asten: terug	2,300	2,600	34,000	1,700	2,000	23,000	600	600	10,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	2,500	2,600	33,000	2,100	2,300	27,000	400	300	5,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	2,300	2,500	32,000	2,000	2,200	26,000	300	300	6,000
A58 Moergestel - Oirschot: heen	4,700	3,400	54,000	4,200	2,900	45,000	500	500	8,500
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,600	5,500	57,000	3,000	4,900	48,000	600	500	9,000
A270 Nuenen - Helmond: heen	4,400	3,600	51,000	3,900	3,300	46,000	500	300	5,000
A270 Nuenen - Helmond: terug	2,800	4,500	48,000	2,500	4,200	44,000	300	300	4,500
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,100	2,100	24,000	1,900	1,900	20,000	300	300	4,000
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	1,700	2,000	23,000	1,400	1,800	19,000	300	200	4,250
N65 Vught Haaren: heen	1,600	2,000	22,000	1,400	1,800	18,000	300	200	3,250
N65 Vught Haaren: terug	2,000	1,900	24,000	1,800	1,700	20,000	200	200	3,500
A2 Born-Roosteren: heen	4,500	5,500	64,000	3,900	5,000	56,000	600	400	8,000
A2 Born-Roosteren: terug	4,900	5,500	66,000	4,500	4,900	58,000	400	400	8,000
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,500	1,700	20,000	1,200	1,400	16,000	200	200	3,750
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,400	1,800	21,000	1,100	1,500	16,000	200	300	4,250
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	3,700	3,600	48,000	3,200	3,100	39,000	500	500	8,500
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,300	3,700	48,000	2,700	3,300	39,000	600	500	9,000
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	3,500	4,200	55,000	2,800	3,700	44,000	700	600	10,500
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,700	4,000	54,000	3,100	3,300	44,000	600	600	11,000
A67 Venlo Maasbrug: heen	2,600	2,400	35,000	2,000	1,800	25,000	600	500	9,500
A67 Venlo Maasbrug: terug	2,100	3,200	36,000	1,600	2,600	26,000	500	600	10,000
A67 Zevenum Helden: heen	2,300	3,000	34,000	1,500	2,300	23,000	700	700	11,500
A67 Zevenum Helden: terug	2,500	2,600	34,000	1,900	1,900	22,000	600	800	11,500
A73 Horst Zaardeheiken: heen	3,000	3,100	38,000	2,500	2,700	32,000	500	400	6,500
A73 Horst Zaardeheiken: terug	2,600	3,000	36,000	2,200	2,600	29,000	400	400	7,000

Tabel 5-4: Intensiteiten strategische locaties Hoog 2050

ZUID 2050H RP25	Motorvoertuigen			Auto			Vracht		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A2 Hintham - Veghel HRB: heen	2,700	3,200	46,000	2,300	2,800	40,000	400	400	6,000
A2 Hintham - Veghel HRB: terug	3,200	3,600	50,000	2,800	3,300	45,000	400	300	5,000
A2 Hintham - Veghel PRB: heen	4,500	5,000	72,000	3,900	4,600	63,000	600	500	9,500
A2 Hintham - Veghel PRB: terug	5,500	5,500	76,000	4,700	4,900	66,000	600	500	9,500
A2 De Hogt - Leenderheide: heen	3,400	3,200	58,000	2,700	2,700	45,000	700	500	13,000
A2 De Hogt - Leenderheide: terug	4,000	4,100	63,000	3,000	3,300	49,000	1,000	800	14,500
A16 Princeville - Galder: heen	3,700	4,900	62,000	3,100	4,300	53,000	600	600	9,000
A16 Princeville - Galder: terug	4,200	4,700	62,000	3,400	4,100	52,000	800	600	10,500
A58 Galder - st. Annabosch: heen	3,600	4,000	56,000	2,900	3,500	46,000	600	600	9,500
A58 Galder - st. Annabosch: terug	3,400	3,500	52,000	2,700	2,900	43,000	700	600	9,500
A27 Everdingen Hooipolder: heen	5,000	5,500	82,000	4,500	5,000	72,000	600	700	10,000
A27 Everdingen Hooipolder: terug	5,000	5,500	76,000	4,600	4,800	67,000	600	500	8,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: heen	5,000	6,000	80,000	4,200	5,000	69,000	800	600	10,500
A27 Hooipolder - Geertruidenberg: terug	4,500	5,000	75,000	3,900	4,600	64,000	700	700	11,000
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: heen	5,000	6,500	84,000	4,200	6,000	69,000	1,000	900	15,000
A16 Klaverpolder - Zeven.hoek: terug	5,000	5,500	80,000	4,000	4,700	64,000	1,000	800	16,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: heen	2,600	3,100	40,000	2,000	2,600	32,000	600	500	8,000
A17 Zevenbergen - Moerdijk: terug	2,900	3,700	43,000	2,300	3,100	33,000	600	600	9,500
A59 Sabina - Fijnaart: heen	1,300	2,300	21,000	1,100	2,100	19,000	200	100	2,250
A59 Sabina - Fijnaart: terug	1,800	1,700	23,000	1,600	1,500	20,000	200	200	3,000
A4 kp BOZ- BOZ zuid: heen	3,300	3,600	52,000	2,700	3,100	43,000	500	500	8,500
A4 kp BOZ- BOZ zuid: terug	3,100	3,500	53,000	2,500	3,100	44,000	600	500	8,500
A67 Eersel - De Hogt: heen	3,300	3,300	49,000	2,700	2,600	37,000	700	700	11,500
A67 Eersel - De Hogt: terug	2,700	3,900	48,000	2,100	3,400	38,000	700	600	10,500
A2 Leende - Maarheeze: heen	3,500	3,400	52,000	3,100	3,000	45,000	400	500	7,500
A2 Leende - Maarheeze: terug	3,100	4,100	54,000	2,500	3,700	46,000	600	400	8,000
A50 st Oedenrode - Eerde: heen	3,500	3,600	51,000	3,100	3,200	44,000	400	400	6,500
A50 st Oedenrode - Eerde: terug	3,300	3,600	49,000	2,900	3,200	43,000	400	400	6,500
A67 Someren - Asten: heen	2,600	3,300	41,000	2,000	2,500	29,000	700	800	12,500
A67 Someren - Asten: terug	2,500	2,800	40,000	1,800	2,100	29,000	600	700	11,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: heen	2,800	3,000	42,000	2,400	2,700	36,000	400	300	5,500
A73 Boxmeer - Vierlingsbeek: terug	2,700	3,000	40,000	2,400	2,600	35,000	300	300	5,500
A58 Moergestel - Oirschot: heen	5,500	3,700	64,000	4,800	3,300	56,000	500	400	8,000
A58 Moergestel - Oirschot: terug	3,700	6,000	68,000	3,200	5,500	60,000	500	400	8,000
A270 Nuenen - Helmond: heen	5,000	4,200	69,000	4,800	3,900	63,000	400	300	5,500
A270 Nuenen - Helmond: terug	3,000	5,000	64,000	2,700	4,700	59,000	300	300	4,750
N65 Udenhout - Helvoirt: heen	2,400	2,300	29,000	2,100	2,000	25,000	300	300	4,250
N65 Udenhout - Helvoirt: terug	2,000	2,300	28,000	1,700	2,100	24,000	300	200	4,250
N65 Vught Haaren: heen	1,900	2,400	27,000	1,600	2,300	23,000	300	200	3,500
N65 Vught Haaren: terug	2,200	2,200	29,000	2,000	2,000	25,000	200	200	3,750
A2 Born-Roosteren: heen	5,500	6,000	80,000	4,600	5,500	71,000	700	400	8,500
A2 Born-Roosteren: terug	5,500	6,000	83,000	4,900	5,500	74,000	400	400	8,500
A2 Kruisdonk-Geusselt: heen	1,700	2,000	26,000	1,500	1,700	21,000	300	300	4,500
A2 Kruisdonk-Geusselt: terug	1,700	2,100	26,000	1,400	1,900	21,000	300	300	5,000
A59 Waalwijk Den Bosch: heen	3,900	3,900	55,000	3,400	3,400	48,000	400	400	7,500
A59 Waalwijk Den Bosch: terug	3,500	3,800	54,000	3,000	3,400	46,000	600	400	8,000
A73 Venlo Zuiderbrug: heen	3,800	4,500	60,000	3,100	4,000	50,000	700	500	11,000
A73 Venlo Zuiderbrug: terug	3,900	4,200	59,000	3,300	3,600	49,000	600	600	11,000
A67 Venlo Maasbrug: heen	3,000	2,900	43,000	2,400	2,300	31,000	600	600	11,000
A67 Venlo Maasbrug: terug	2,600	3,600	43,000	2,000	2,800	31,000	600	700	12,000
A67 Zevenum Helden: heen	2,500	3,200	42,000	1,800	2,500	29,000	800	700	13,000
A67 Zevenum Helden: terug	3,000	3,000	42,000	2,200	2,200	28,000	700	800	13,500
A73 Horst Zaardeheiken: heen	3,300	3,400	48,000	2,900	3,000	41,000	400	400	7,000
A73 Horst Zaardeheiken: terug	3,000	3,400	46,000	2,600	3,000	39,000	400	400	7,000

6 Vervoersprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie vanuit het vervoersvraagmodel voor Zuid Nederland.

Tabel 6.1 geeft een overzicht van het totale aantal reizen en het kilometrage per vervoerswijze. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 per motief en vervoerswijze.

Tabel 6-1: Aantal reizen en kilometrage

Zuid Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven*								
	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**
ZUID_2022_RP25	100,086	1,819,492	531,708	62,119	235	241,249	1,175,652	626,759	**4,557,298**	10,907	67,985	14,889	1,572	30	1,754	6,643	1,144	**104,924**
Modal Split	2%	40%	12%	1%	0%	5%	26%	14%	**100%**	10%	65%	14%	1%	0%	2%	6%	1%	**100%**
ZUID_2040L_RP25	122,033	1,959,460	561,407	81,432	431	357,999	1,015,281	575,743	**4,673,787**	13,941	83,136	15,280	2,185	55	2,724	5,668	1,039	**124,029**
Modal Split	3%	42%	12%	2%	0%	8%	22%	12%	**100%**	11%	67%	12%	2%	0%	2%	5%	1%	**100%**
Index (2022=100)	121.9	107.7	105.6	131.1	183.6	148.4	86.4	91.9	**102.6**	127.8	122.3	102.6	139.0	182.9	155.3	85.3	90.8	**118.2**
ZUID_2040H_RP25	139,750	2,298,181	567,381	90,016	480	449,536	998,474	646,358	**5,190,175**	16,109	102,902	14,448	2,396	62	3,416	5,529	1,179	**146,042**
Modal Split	3%	44%	11%	2%	0%	9%	19%	12%	**100%**	11%	70%	10%	2%	0%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	139.6	126.3	106.7	144.9	204.5	186.3	84.9	103.1	**113.9**	147.7	151.4	97.0	152.4	203.9	194.7	83.2	103.1	**139.2**
ZUID_2050L_RP25	124,057	1,975,207	536,692	78,973	435	371,800	956,722	543,727	**4,587,613**	14,430	88,866	14,384	2,147	56	2,863	5,365	977	**129,088**
Modal Split	3%	43%	12%	2%	0%	8%	21%	12%	**100%**	11%	69%	11%	2%	0%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	124.0	108.6	100.9	127.1	185.5	154.1	81.4	86.8	**100.7**	132.3	130.7	96.6	136.5	184.6	163.2	80.8	85.5	**123.0**
ZUID_2050H_RP25	158,028	2,444,480	556,315	96,206	527	473,772	980,293	638,424	**5,348,046**	18,528	111,024	13,709	2,600	68	3,651	5,476	1,166	**156,221**
Modal Split	3%	46%	10%	2%	0%	9%	18%	12%	**100%**	12%	71%	9%	2%	0%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	157.9	134.3	104.6	154.9	224.9	196.4	83.4	101.9	**117.4**	169.9	163.3	92.1	165.4	224.1	208.1	82.4	101.9	**148.9**

7 Netwerkprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie op netwerkniveau voor Zuid Nederland.

Tabel 7-1 tot en met Tabel 7-3 geeft een overzicht van het afgelegde kilometrage, de voertuigverliesuren (VVU100) en tijd in file, achtereenvolgens voor het totaal personenauto, vracht en totaal aantal voertuigen. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 voor HWN, OWN en totaal wegennet. Achtereenvolgens komen de waarden voor het autoverkeer (L1), het vrachtverkeer (L23) en het totaal gemotoriseerd verkeer aan bod (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Tabel 7-1: Ontwikkeling verkeersprestatie Personenverkeer L1 (indices t.o.v. 2022)

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Zuid Nederland																
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
ZUID_2022_RP25	6,613	28,161	7,690	**42,464**	9,407	1,294	11,291	**21,992**	78,097	291,990	91,404	**461,491**	4,012	1	4,945	**8,958**
ZUID_2040L_RP25	7,700	35,494	8,970	**52,163**	14,625	4,461	18,593	**37,679**	94,515	371,933	112,007	**578,455**	7,154	528	9,867	**17,548**
Index (2022=100)	116.4	126.0	116.6	**122.8**	155.5	344.6	164.7	**171.3**	121.0	127.4	122.5	**125.3**	178.3	50,171.7	199.5	**195.9**
ZUID_2040H_RP25	8,593	45,456	10,063	**64,112**	25,310	29,402	35,263	**89,975**	114,668	511,475	140,198	**766,341**	14,109	7,067	22,606	**43,782**
Index (2022=100)	129.9	161.4	130.9	**151.0**	269.0	2,271.5	312.3	**409.1**	146.8	175.2	153.4	**166.1**	351.7	672,180.3	457.1	**488.8**
ZUID_2050L_RP25	7,922	38,958	9,297	**56,177**	18,092	11,217	23,582	**52,890**	100,334	417,536	120,373	**638,243**	9,450	2,279	13,610	**25,339**
Index (2022=100)	119.8	138.3	120.9	**132.3**	192.3	866.6	208.9	**240.5**	128.5	143.0	131.7	**138.3**	235.6	216,758.6	275.2	**282.9**
ZUID_2050H_RP25	8,946	49,022	10,479	**68,447**	33,422	60,495	46,873	**140,790**	126,532	592,691	156,244	**875,466**	20,209	15,853	32,743	**68,805**
Index (2022=100)	135.3	174.1	136.3	**161.2**	355.3	4,673.8	415.1	**640.2**	162.0	203.0	170.9	**189.7**	503.8	########	662.1	**768.1**

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Zuid Nederland																
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
ZUID_2022_RP25	5,767	24,619	7,219	**37,605**	14,944	17,686	24,563	**57,193**	152,226	619,265	198,530	**970,021**	1,472	120	4,148	**5,741**
ZUID_2040L_RP25	6,128	26,609	7,692	**40,429**	19,550	26,588	31,669	**77,807**	165,723	679,791	217,294	**1,062,809**	2,113	614	5,419	**8,146**
Index (2022=100)	106.3	108.1	106.6	**107.5**	130.8	150.3	128.9	**136.0**	108.9	109.8	109.5	**109.6**	143.5	509.7	130.6	**141.9**
ZUID_2040H_RP25	7,030	32,892	8,975	**48,897**	28,123	46,733	47,224	**122,080**	195,626	852,475	263,716	**1,311,817**	4,045	1,425	9,446	**14,916**
Index (2022=100)	121.9	133.6	124.3	**130.0**	188.2	264.2	192.3	**213.5**	128.5	137.7	132.8	**135.2**	274.7	1,182.8	227.7	**259.8**
ZUID_2050L_RP25	6,209	27,504	7,842	**41,556**	21,353	32,423	34,351	**88,127**	169,404	707,671	223,454	**1,100,529**	2,594	1,002	6,008	**9,604**
Index (2022=100)	107.7	111.7	108.6	**110.5**	142.9	183.3	139.8	**154.1**	111.3	114.3	112.6	**113.5**	176.1	831.7	144.8	**167.3**
ZUID_2050H_RP25	7,517	36,208	9,636	**53,361**	35,484	64,752	59,106	**159,341**	215,748	957,291	292,893	**1,465,933**	6,327	2,468	13,650	**22,445**
Index (2022=100)	130.3	147.1	133.5	**141.9**	237.4	366.1	240.6	**278.6**	141.7	154.6	147.5	**151.1**	429.7	2,048.5	329.1	**391.0**

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Zuid Nederland																
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET	OS	RD	AS	ET
ZUID_2022_RP25	12,380	52,780	14,909	**80,069**	24,351	18,980	35,854	**79,185**	230,323	911,255	289,935	**1,431,512**	5,484	122	9,093	**14,699**
ZUID_2040L_RP25	13,828	62,103	16,662	**92,592**	34,175	31,049	50,263	**115,486**	260,239	1,051,724	329,301	**1,641,264**	9,267	1,142	15,285	**25,694**
Index (2022=100)	111.7	117.7	111.8	**115.6**	140.3	163.6	140.2	**145.8**	113.0	115.4	113.6	**114.7**	169.0	939.3	168.1	**174.8**
ZUID_2040H_RP25	15,623	78,349	19,038	**113,009**	53,432	76,135	82,488	**212,055**	310,294	1,363,949	403,914	**2,078,157**	18,154	8,493	32,052	**58,698**
Index (2022=100)	126.2	148.4	127.7	**141.1**	219.4	401.1	230.1	**267.8**	134.7	149.7	139.3	**145.2**	331.0	6,987.0	352.5	**399.3**
ZUID_2050L_RP25	14,131	66,462	17,139	**97,733**	39,445	43,639	57,933	**141,017**	269,739	1,125,207	343,827	**1,738,773**	12,043	3,281	19,618	**34,942**
Index (2022=100)	114.1	125.9	115.0	**122.1**	162.0	229.9	161.6	**178.1**	117.1	123.5	118.6	**121.5**	219.6	2,699.5	215.7	**237.7**
ZUID_2050H_RP25	16,463	85,230	20,115	**121,808**	68,906	125,247	105,978	**300,131**	342,280	1,549,982	449,137	**2,341,399**	26,536	18,322	46,393	**91,250**
Index (2022=100)	133.0	161.5	134.9	**152.1**	283.0	659.9	295.6	**379.0**	148.6	170.1	154.9	**163.6**	483.9	15,073.6	510.2	**620.8**

Tabel 7-2: Ontwikkeling verkeersprestatie Vrachtverkeer L23 (indices t.o.v. 2022)

Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Zuid Nederland																
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
ZUID_2022_RP25	1,446	8,183	1,297	**10,926**	1,620	80	1,522	**3,222**	18,570	96,418	16,711	**131,699**	809	1	818	**1,627**
ZUID_2040L_RP25	1,446	8,262	1,280	**10,989**	2,456	737	2,323	**5,516**	19,441	98,387	17,343	**135,171**	1,355	161	1,461	**2,977**
Index (2022=100)	100.0	101.0	98.7	**100.6**	151.6	918.1	152.6	**171.2**	104.7	102.0	103.8	**102.6**	167.5	31,472.3	178.6	**182.9**
ZUID_2040H_RP25	1,474	8,584	1,301	**11,360**	3,942	5,662	4,154	**13,758**	21,260	108,254	19,433	**148,946**	2,437	1,635	3,065	**7,136**
Index (2022=100)	101.9	104.9	100.3	**104.0**	243.3	7,054.1	272.9	**426.9**	114.5	112.3	116.3	**113.1**	301.3	318,874.5	374.7	**438.6**
ZUID_2050L_RP25	1,529	8,828	1,349	**11,706**	3,225	2,304	3,090	**8,620**	21,202	107,073	18,939	**147,214**	1,884	627	2,093	**4,604**
Index (2022=100)	105.7	107.9	104.0	**107.1**	199.1	2,871.0	203.0	**267.5**	114.2	111.1	113.3	**111.8**	233.0	122,233.6	255.9	**283.0**
ZUID_2050H_RP25	1,552	9,132	1,367	**12,051**	5,221	12,462	5,632	**23,316**	23,476	123,244	21,707	**168,426**	3,443	3,695	4,436	**11,574**
Index (2022=100)	107.3	111.6	105.4	**110.3**	322.4	15,526.2	370.0	**723.6**	126.4	127.8	129.9	**127.9**	425.7	720,606.7	542.3	**711.2**

Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Zuid Nederland																
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
ZUID_2022_RP25	695	3,344	612	**4,650**	1,071	1,581	1,668	**4,319**	19,038	89,578	17,446	**126,062**	187	96	665	**948**
ZUID_2040L_RP25	789	3,776	690	**5,256**	1,630	3,248	2,335	**7,214**	22,170	103,581	20,273	**146,024**	326	405	824	**1,555**
Index (2022=100)	113.6	112.9	112.8	**113.0**	152.3	205.5	140.0	**167.0**	116.5	115.6	116.2	**115.8**	174.7	420.0	123.9	**164.0**
ZUID_2040H_RP25	829	4,011	733	**5,573**	2,181	5,292	3,092	**10,565**	23,668	111,134	22,048	**156,850**	498	712	1,070	**2,279**
Index (2022=100)	119.3	120.0	119.8	**119.9**	203.7	334.8	185.4	**244.6**	124.3	124.1	126.4	**124.4**	266.8	738.2	160.9	**240.5**
ZUID_2050L_RP25	853	4,088	745	**5,686**	1,985	5,045	2,735	**9,765**	24,187	113,795	22,109	**160,092**	443	784	927	**2,154**
Index (2022=100)	122.7	122.3	121.9	**122.3**	185.4	319.2	164.0	**226.1**	127.0	127.0	126.7	**127.0**	237.3	813.2	139.5	**227.3**
ZUID_2050H_RP25	924	4,518	825	**6,267**	2,935	8,465	4,022	**15,422**	26,819	127,429	25,269	**179,516**	763	1,219	1,406	**3,388**
Index (2022=100)	132.9	135.1	134.8	**134.8**	274.1	535.5	241.1	**357.1**	140.9	142.3	144.8	**142.4**	408.9	1,264.2	211.5	**357.5**

Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Zuid Nederland																
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
ZUID_2022_RP25	2,141	11,526	1,909	**15,576**	2,690	1,661	3,190	**7,542**	37,609	185,996	34,157	**257,761**	995	97	1,483	**2,575**
ZUID_2040L_RP25	2,235	12,039	1,970	**16,244**	4,086	3,985	4,658	**12,730**	41,611	201,967	37,616	**281,195**	1,681	566	2,284	**4,531**
Index (2022=100)	104.4	104.4	103.2	**104.3**	151.9	239.9	146.0	**168.8**	110.6	108.6	110.1	**109.1**	168.8	584.3	154.1	**176.0**
ZUID_2040H_RP25	2,303	12,596	2,034	**16,933**	6,122	10,954	7,246	**24,322**	44,928	219,388	41,481	**305,797**	2,935	2,347	4,134	**9,416**
Index (2022=100)	107.6	109.3	106.6	**108.7**	227.6	659.5	227.1	**322.5**	119.5	118.0	121.4	**118.6**	294.8	2,421.1	278.9	**365.7**
ZUID_2050L_RP25	2,381	12,916	2,095	**17,392**	5,210	7,349	5,825	**18,385**	45,389	220,869	41,049	**307,306**	2,327	1,411	3,021	**6,759**
Index (2022=100)	111.2	112.1	109.7	**111.7**	193.7	442.5	182.6	**243.8**	120.7	118.7	120.2	**119.2**	233.8	1,455.5	203.7	**262.5**
ZUID_2050H_RP25	2,476	13,650	2,192	**18,318**	8,156	20,927	9,655	**38,738**	50,295	250,672	46,975	**347,943**	4,206	4,914	5,841	**14,961**
Index (2022=100)	115.6	118.4	114.8	**117.6**	303.2	1,259.9	302.6	**513.7**	133.7	134.8	137.5	**135.0**	422.6	5,069.4	394.0	**581.0**

Tabel 7-3: Ontwikkeling verkeersprestatie Totaal voertuigen L123 (indices t.o.v. 2022)

	Totaal voertuigen voor Zuid Nederland															
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
ZUID_2022_RP25	8,059	36,344	8,987	**53,390**	11,027	1,375	12,813	**25,214**	96,667	388,408	108,115	**593,190**	4,820	2	5,763	**10,585**
ZUID_2040L_RP25	9,146	43,756	10,250	**63,152**	17,081	5,197	20,916	**43,195**	113,956	470,320	129,350	**713,626**	8,508	689	11,327	**20,525**
Index (2022=100)	113.5	120.4	114.1	**118.3**	154.9	378.1	163.2	**171.3**	117.9	121.1	119.6	**120.3**	176.5	44,041.9	196.5	**193.9**
ZUID_2040H_RP25	10,067	54,041	11,364	**75,471**	29,251	35,064	39,417	**103,732**	135,927	619,728	159,631	**915,287**	16,546	8,702	25,670	**50,919**
Index (2022=100)	124.9	148.7	126.4	**141.4**	265.3	2,550.8	307.6	**411.4**	140.6	159.6	147.6	**154.3**	343.3	556,363.7	445.4	**481.0**
ZUID_2050L_RP25	9,451	47,786	10,646	**67,883**	21,317	13,521	26,672	**61,510**	121,536	524,610	139,312	**785,458**	11,334	2,906	15,703	**29,943**
Index (2022=100)	117.3	131.5	118.5	**127.1**	193.3	983.6	208.2	**243.9**	125.7	135.1	128.9	**132.4**	235.1	185,772.5	272.5	**282.9**
ZUID_2050H_RP25	10,498	58,154	11,846	**80,498**	38,643	72,957	52,505	**164,106**	150,008	715,934	177,951	**1,043,893**	23,652	19,548	37,178	**80,379**
Index (2022=100)	130.3	160.0	131.8	**150.8**	350.4	5,307.4	409.8	**650.8**	155.2	184.3	164.6	**176.0**	490.7	#########	645.1	**759.4**

	Totaal voertuigen voor Zuid Nederland															
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
ZUID_2022_RP25	6,462	27,962	7,831	**42,255**	16,015	19,266	26,231	**61,512**	171,264	708,843	215,976	**1,096,083**	1,659	217	4,812	**6,688**
ZUID_2040L_RP25	6,917	30,386	8,382	**45,684**	21,180	29,836	34,005	**85,021**	187,894	783,372	237,567	**1,208,832**	2,440	1,019	6,242	**9,701**
Index (2022=100)	107.0	108.7	107.0	**108.1**	132.3	154.9	129.6	**138.2**	109.7	110.5	110.0	**110.3**	147.0	469.8	129.7	**145.0**
ZUID_2040H_RP25	7,859	36,904	9,708	**54,471**	30,304	52,025	50,316	**132,645**	219,294	963,609	285,764	**1,468,667**	4,543	2,137	10,516	**17,195**
Index (2022=100)	121.6	132.0	124.0	**128.9**	189.2	270.0	191.8	**215.6**	128.0	135.9	132.3	**134.0**	273.8	985.2	218.5	**257.1**
ZUID_2050L_RP25	7,061	31,593	8,588	**47,242**	23,338	37,468	37,086	**97,892**	193,592	821,466	245,564	**1,260,621**	3,037	1,786	6,935	**11,758**
Index (2022=100)	109.3	113.0	109.7	**111.8**	145.7	194.5	141.4	**159.1**	113.0	115.9	113.7	**115.0**	183.0	823.5	144.1	**175.8**
ZUID_2050H_RP25	8,441	40,727	10,461	**59,628**	38,419	73,217	63,128	**174,763**	242,567	1,084,720	318,162	**1,645,449**	7,090	3,687	15,056	**25,833**
Index (2022=100)	130.6	145.6	133.6	**141.1**	239.9	380.0	240.7	**284.1**	141.6	153.0	147.3	**150.1**	427.3	1,699.9	312.9	**386.2**

	Totaal voertuigen voor Zuid Nederland															
ZUID	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
ZUID_2022_RP25	14,521	64,306	16,817	**95,645**	27,042	20,641	39,044	**86,726**	267,931	1,097,251	324,091	**1,689,273**	6,480	218	10,576	**17,274**
ZUID_2040L_RP25	16,063	74,141	18,632	**108,836**	38,261	35,034	54,921	**128,216**	301,850	1,253,692	366,917	**1,922,459**	10,948	1,708	17,570	**30,226**
Index (2022=100)	110.6	115.3	110.8	**113.8**	141.5	169.7	140.7	**147.8**	112.7	114.3	113.2	**113.8**	169.0	781.8	166.1	**175.0**
ZUID_2040H_RP25	17,926	90,944	21,072	**129,942**	59,555	87,089	89,733	**236,377**	355,222	1,583,337	445,395	**2,383,954**	21,089	10,839	36,186	**68,114**
Index (2022=100)	123.4	141.4	125.3	**135.9**	220.2	421.9	229.8	**272.6**	132.6	144.3	137.4	**141.1**	325.5	4,961.3	342.2	**394.3**
ZUID_2050L_RP25	16,512	79,379	19,234	**115,125**	44,655	50,989	63,758	**159,402**	315,128	1,346,075	384,876	**2,046,079**	14,371	4,692	22,638	**41,701**
Index (2022=100)	113.7	123.4	114.4	**120.4**	165.1	247.0	163.3	**183.8**	117.6	122.7	118.8	**121.1**	221.8	2,147.6	214.1	**241.4**
ZUID_2050H_RP25	18,938	98,881	22,307	**140,126**	77,062	146,174	115,633	**338,869**	392,575	1,800,654	496,113	**2,689,342**	30,742	23,235	52,234	**106,212**
Index (2022=100)	130.4	153.8	132.6	**146.5**	285.0	708.2	296.2	**390.7**	146.5	164.1	153.1	**159.2**	474.5	10,635.1	493.9	**614.9**

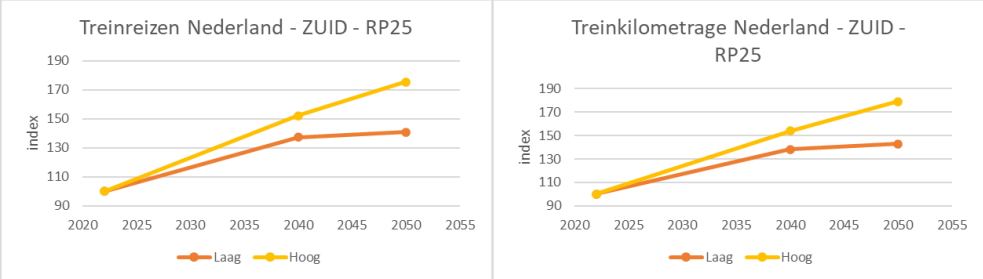
8 Treinprognose

Voor de referentieprognoses ZUID zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op de stationsrelatiematrix 2022. In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag.

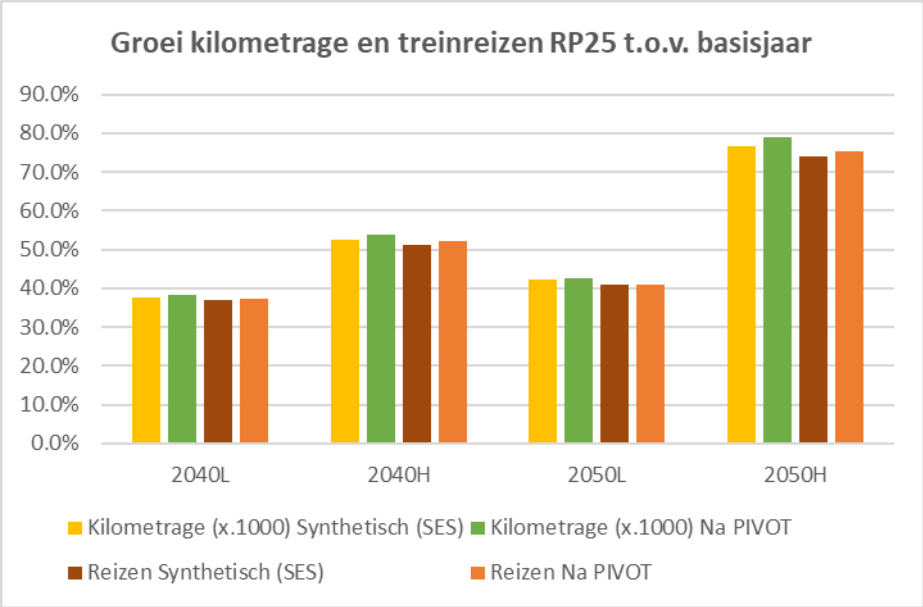
In de tabel is zichtbaar dat het aantal reizen en kilometers in de lage scenario's na 2040 maar beperkt doorgroeien. Voor het hoge scenario is wel een gestage groei zichtbaar. Daarnaast is in zowel de hoge als lage scenario's zichtbaar dat het kilometrage harder toeneemt dan het aantal reizen, duidend op een toename van de gemiddelde verplaatsingsafstand.

Tabel 8-1: Vervoerseffect trein t.o.v. 2022

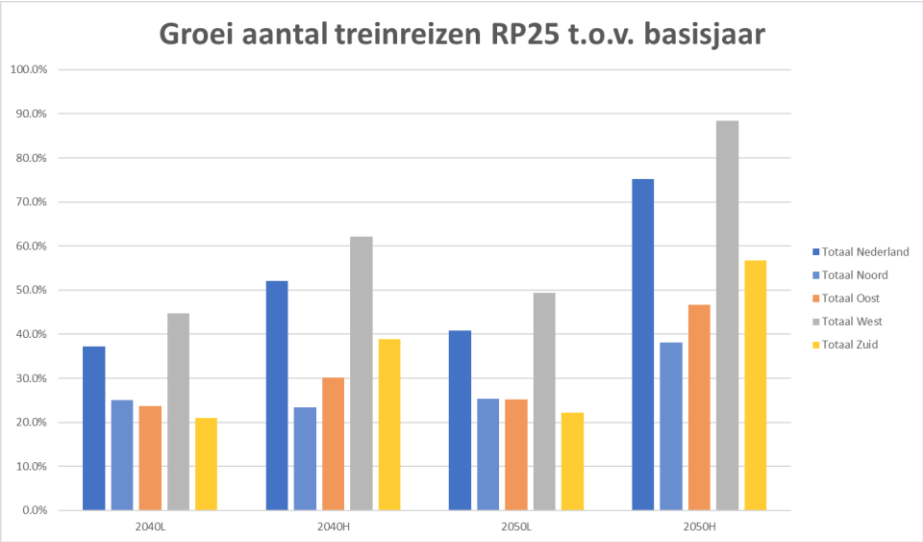
ZUID	Treinreizen Nederland		ZUID	Treinkilometrage Nederland	
RP25	Laag	Hoog	RP25	Laag	Hoog
2022	100	100	2022	100	100
2040	137	152	2040	138	154
2050	141	175	2050	143	179



Figuur 8-1: Ontwikkeling treinverkeer



Figuur 8-2: Vervoerseffect t.o.v. 2022 per dagdeel (GW=gemiddelde werkdag)



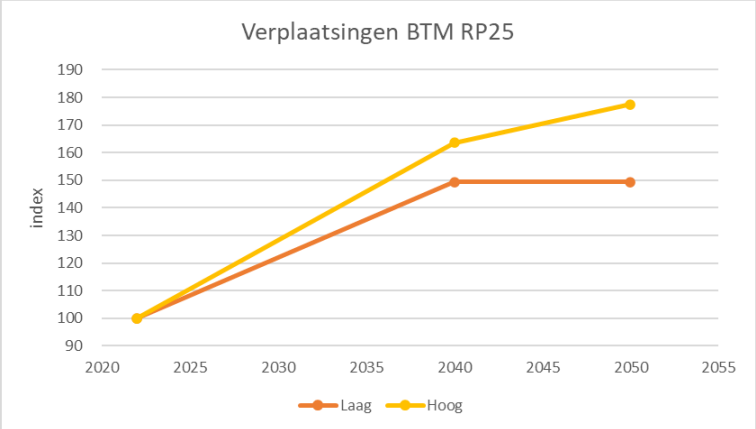
Figuur 8-3: Ontwikkeling treinverkeer per landsdeel

9 BTM prognose

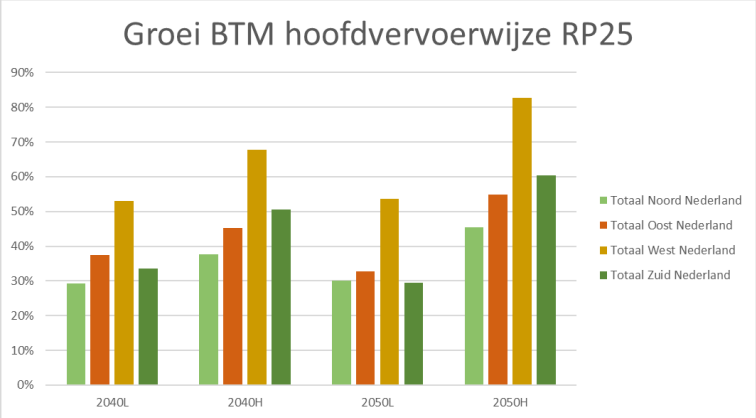
Voor de referentieprognoses ZUID zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op vigerende basismatrices (RP2025). In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag. De matrices zijn in deze fase van het project niet toegedeeld aan het BTM-netwerk.

Tabel 9-1: Vervoerseffect BTM t.o.v. 2022

Verplaatsingen	Laag	Hoog
2022	100	100
2040	149	164
2050	149	178



Figuur 9-1: Ontwikkeling BTM



Figuur 9-2: Ontwikkeling BTM per landsdeel